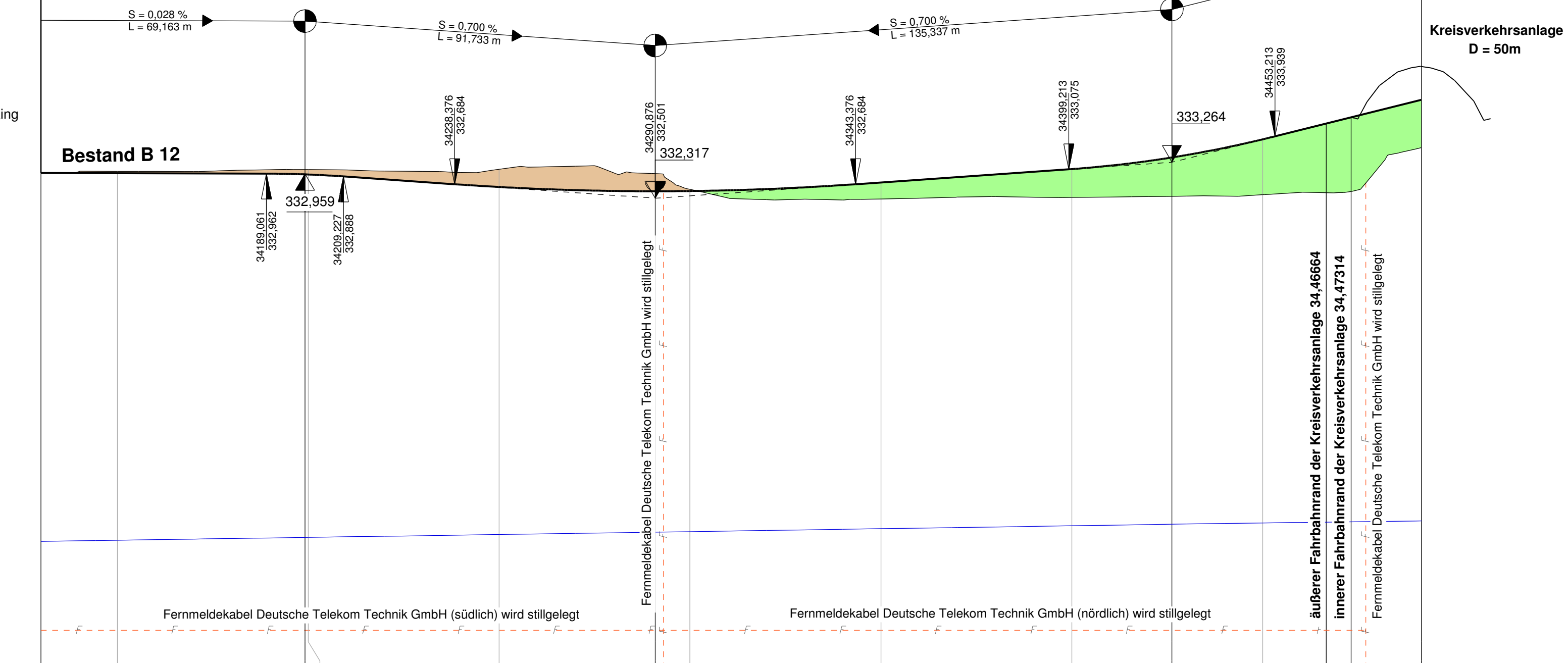


Zeichenerklärung

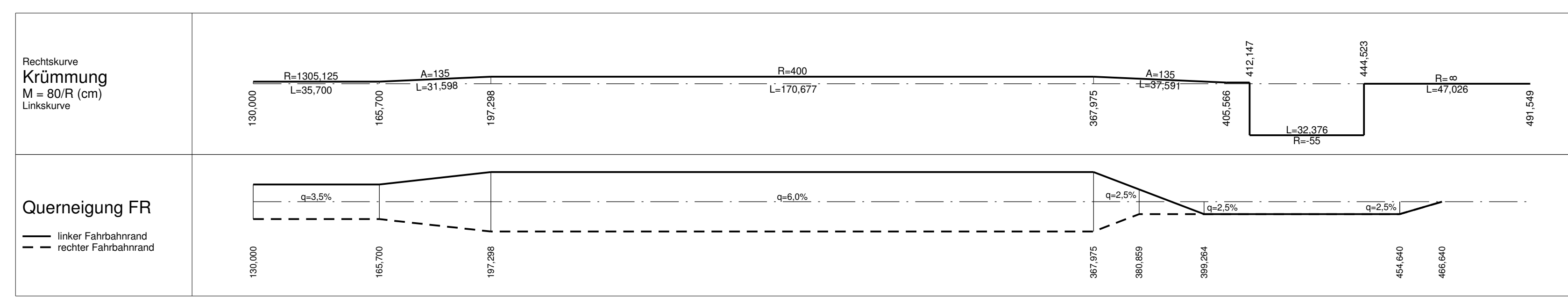
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente		Damm
	Hoch- bzw. Tiefpunkt		Einschnitt
	Gradiente		Lärmschutzwall
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn		Irritationschutzwand
	mHWG		mHWG = Grundwassergleichen 'Pöckinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !

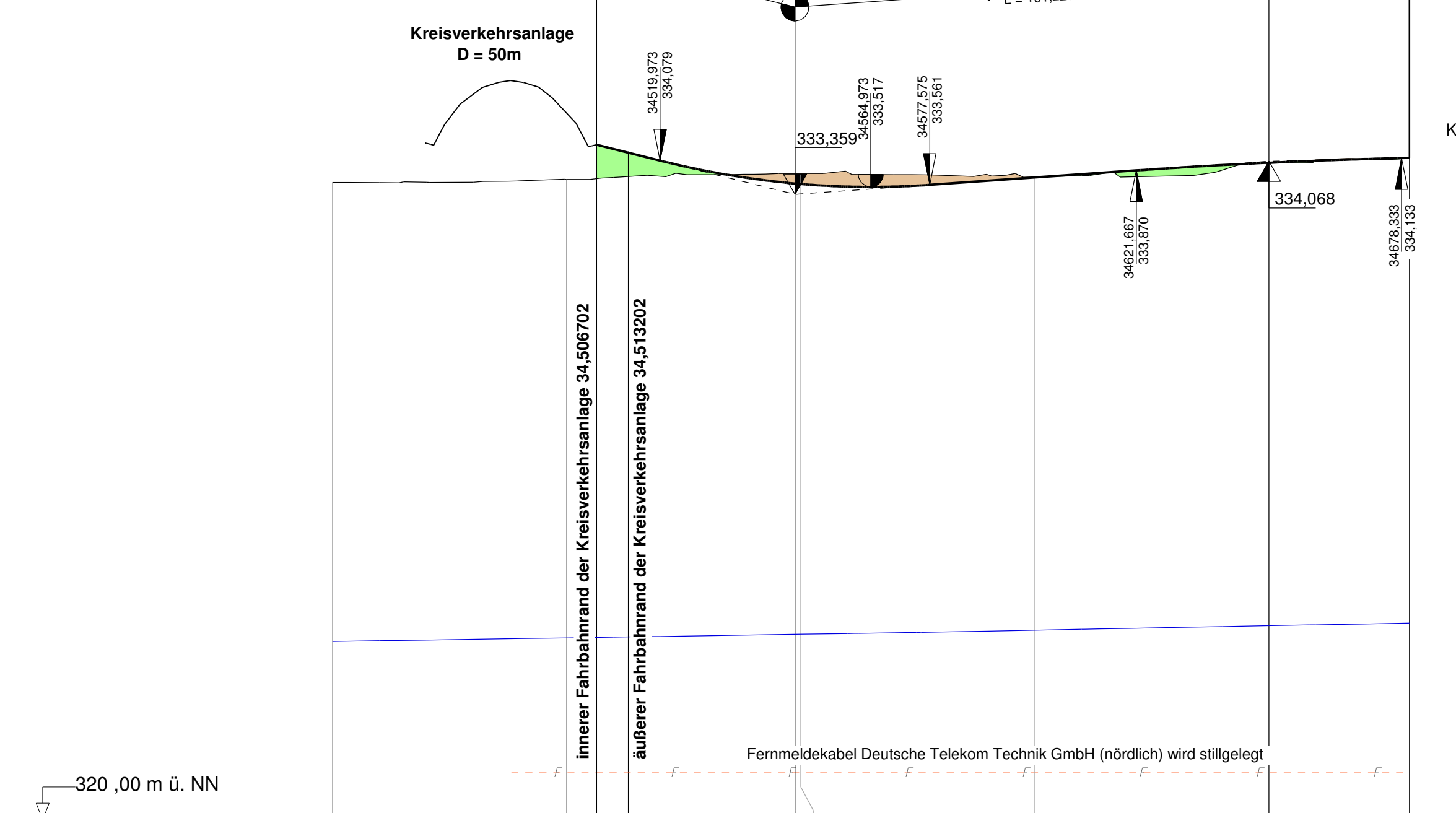
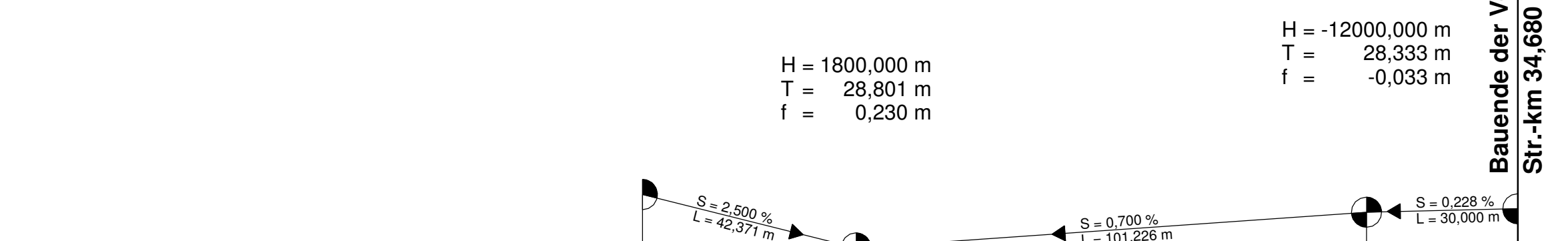
Baubeginn der Verlegung der bestehenden B 12
Str.-km 34,130



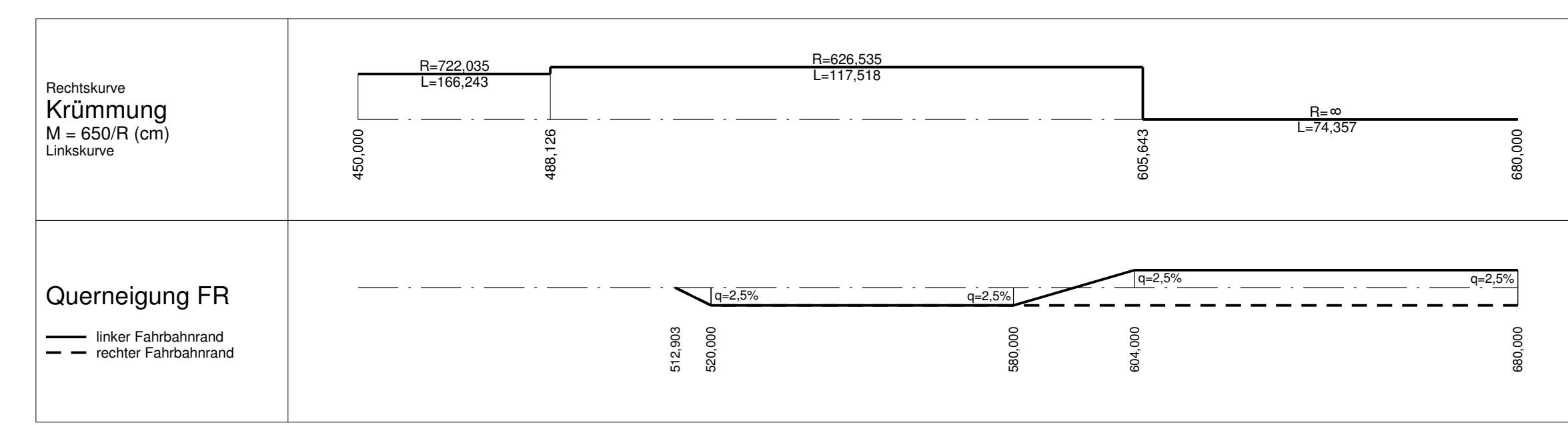
Km	34+200	34+300	34+400
Gradiente	332,978	332,942	332,981
Gelände	332,97	333,07	333,08
Station	130,000	198,144	280,876
mHWG	323,327	323,433	323,680



Bauende der Verlegung der bestehenden B 12
Str.-km 34,680



Km	34+500	34+600
Gradiente	334,419	333,718
Gelände	333,61	333,73
Station	450,000	600,000
mHWG	323,806	324,048



1. Tektur vom 10.03.2016 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt München, den 10.03.2016
Peiker, Ltd. Bauingenieur Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage 8
Planfeststellung		Blatt Nr. 7T
A 94 München - Pocking (A 3)		Datum
Neubau Kirchtham - Pocking		Zeichen
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		
Höhenplan Verlegung Bundesstraße 12 von Str.-km 34,680 bis Str.-km 34,120		
Maßstab 1 : 1000/100		
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern		
Lichtenwald, Präsident		
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsmechanis nicht geeignet)		Datum: 25.02.2016