

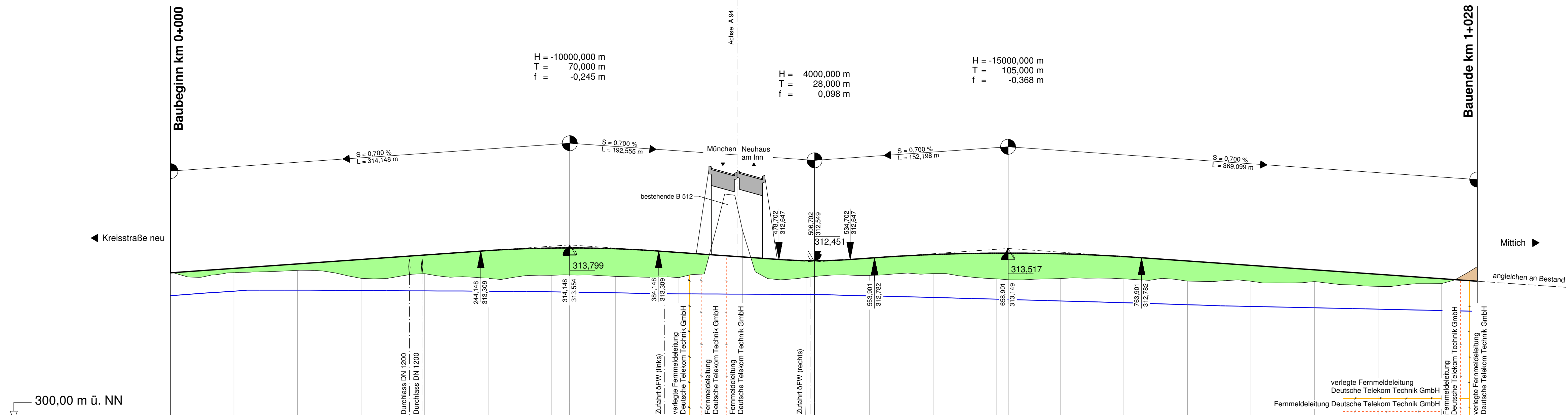
**K 37/3**  
**Unterführung der GVS**  
**Hartham - Mittich**

Bau-km = 37 + 910,334 m  
 B.zw.Gel. = 43,75 m  
 LW ⊥ = 9,50 m  
 LH = 4,70 m  
 Kr:α = 94,892 gon

**Zeichenerklärung**

Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente  
 Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!  
 Hoch- bzw. Tiefpunkt  
 Gradiente  
 bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn

Damm  
 Einschnitt  
 Lärmschutzwall  
 Irritationsschutzwand  
 mHGW = Grundwassergleichen "Pocking" Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

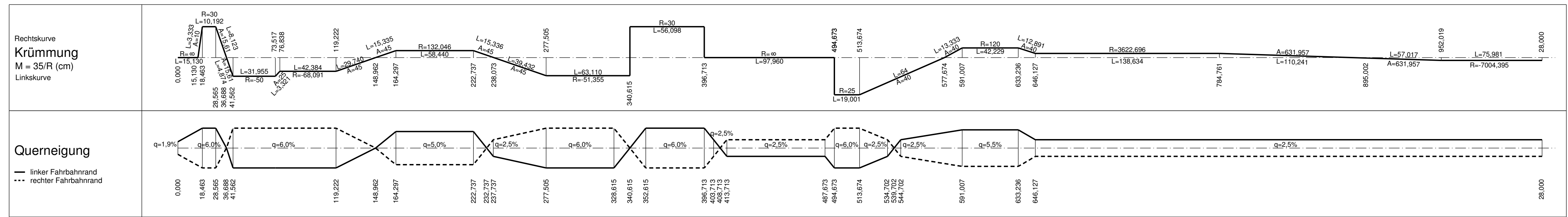


Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
Gradiente	311,600	311,950	312,300	312,650	313,000	313,350	313,700	314,050	314,400	314,750	315,100
Gelände	311,60	311,60	311,79	311,17	311,53	311,16	311,40	311,22	311,12	310,94	310,75
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000
mHGW	309,8	310,2	310,2	310,2	310,2	310,2	310,1	310,0	309,9	309,8	309,7

1. Tektur vom 10.03.2016  
 zu den Planfeststellungsunterlagen  
 vom 31.05.2012

Aufgestellt:  
 München, den 10.03.2016  
 Peiker, Ltd. Baudirektor  
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Südbayern  
 Seckstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089 54552-0, Fax 089 54552-200, E-Mail: poststelle@abdbb.bayern.de

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 38T  
 Datum Zeichen

bearbeitet gezeichnet Mai 12 Hirsch/Wachinger  
 aufgestellt Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler  
 Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischke  
 geprüft Abteilung 4 Mai 12 Peiker

**Planfeststellung**  
**A 94 München - Pocking (A 3)**  
**Neubau**  
**Kirchham - Pocking**  
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

**Höhenplan**  
 K 37/3  
 Unterführung der GVS Hartham - Mittich  
 Maßstab 1 : 2000/200

Aufgestellt:  
 München, 31.05.2012  
 Autobahndirektion Südbayern  
  
 Lichtenwald, Präsident

Projekt:  
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 Prodatum: 25.02.2016