

Autobahnkreuz A 3 / A 94 Tangentialrampe Nordwest

H = -3500,000 m
T = 58,422 m
f = -0,488 m

H = 4500,000 m
T = 54,423 m
f = 0,329 m

Zeichenerklärung

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!

↑ ↓
Gradiente

— bestehendes Gelände
— bestehende Fahrbahn

■ Damm

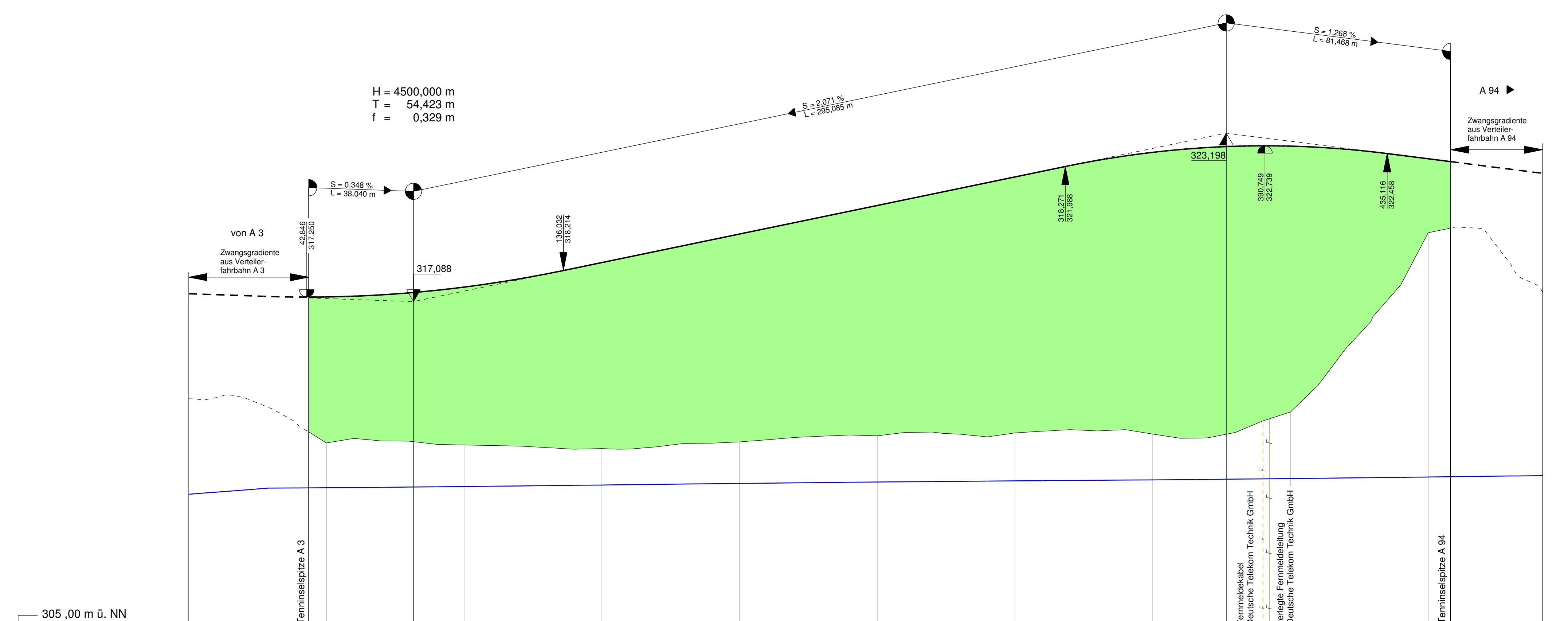
■ Einschnitt

■ Lärmschutzwall

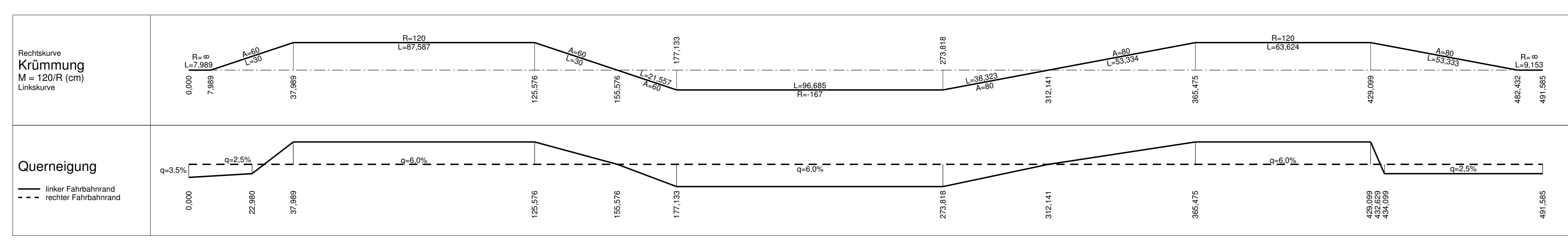
■ Irritationschutzwand

— mHGW

mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradiente		317,250	317,417	317,613	318,504
Gelände		312,36	311,95	311,88	311,75
Station	0,000	43,569	50,000	81,609	100,000
mHGW	310,1	310,3	310,3	310,4	310,5



1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Aufgestellt:
München, den 10.03.2016
Peiker, Ltd. Baudirektor
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Unterlage 8
Blatt Nr. 33T
Datum Zeichen

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)

bearbeitet gezeichnet Mai 12 Hirsch/Wachinger
aufgestellt Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler
Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischke
geprüft Abteilung 4 Mai 12 Peiker

**Neubau
Kirchham - Pocking**

Höhenplan
Autobahnkreuz A 3 / A 94
Tangentialrampe Nordwest
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
München, 31.05.2012
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

Projekt:
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Plandatum: 25.02.2016