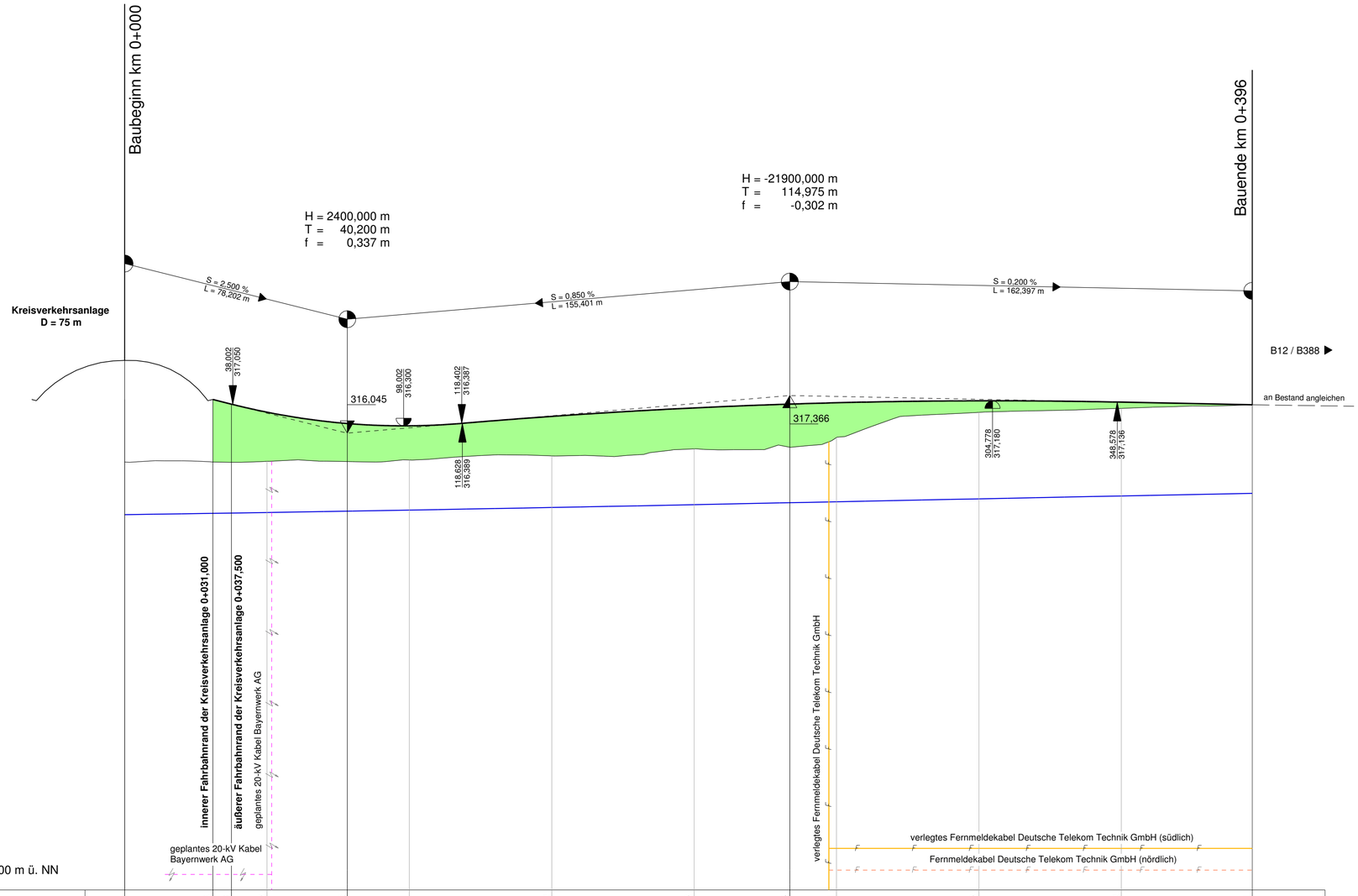
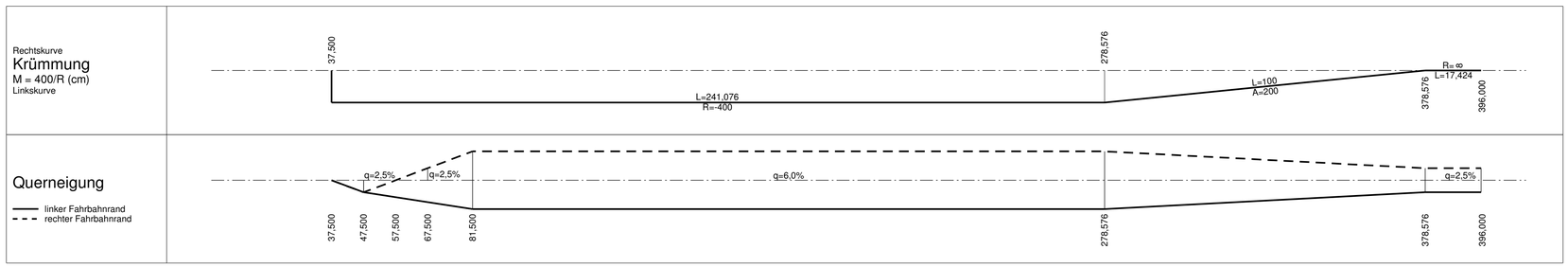
Zeichenerklärung

Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente (S = 1,000 / L = 170,00m; S = -0,500 / L = 80,00m)	Damm
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !	Einschnitt
Hoch- bzw. Tiefpunkt	Lärmschutzwall
Gradiente	Irritationsschutzwand
bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn	mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand



Gradiente			317,225	317,063	316,780	316,382	316,301	316,633	316,929	317,064	317,111	317,179	317,133	317,041
Gelände					315,05		315,10	315,24	315,49		315,89	316,77	316,91	
Station	0,000		31,000	37,500	50,000	78,202	100,000	150,000	200,000	233,603	250,000	300,000	350,000	396,000
mHGW					313,3		313,3	313,4	313,5		313,6	313,7	313,8	

Km 0+100 0+200 0+300



1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt:
München, den 10.03.2016
Peiker, Ltd. Baudirektor
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

Unterlage			8
Blatt Nr.			25T
Datum			Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	gezeichnet	Mai 12	Hirsch/Wachinger
A 94 München - Pocking (A 3)	aufgestellt	Referat 412	Mai 12	Dr. Wechsler
		Sachgebiet 41	Mai 12	Kamischke
Neubau Kirchham - Pocking	geprüft	Abteilung 4	Mai 12	Peiker
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	**Höhenplan** K 36/1-1 verlegte B12 / B388 bis zum Kreisverkehr (AS)			
	Maßstab 1 : 1000/100			

Aufgestellt:
München, 31.05.2012
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

Projekt: Datei:

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Plotdatum: 25.02.2016