

Zeichenerklärung	
	Tangentschnittpunkt mit Steigungsangaben
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Irritationschutzwand
	mHGW
	mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

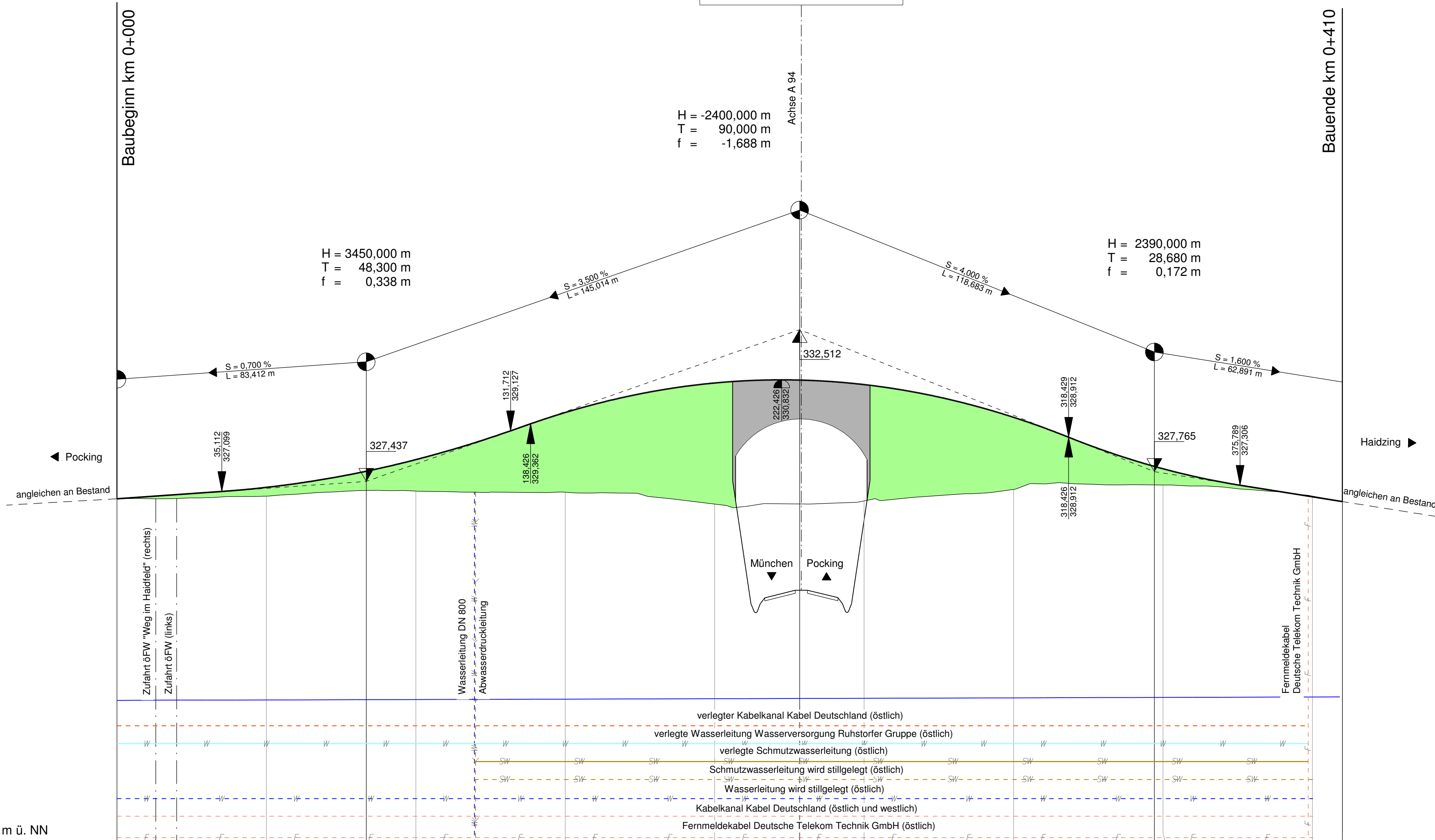
K 29/1
Überführung der GVS
Haidzinger Straße

Bau-km = 29 + 386,360
 B.zw.Gel.= 10,10 m
 LW L = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.α = 87,465 g

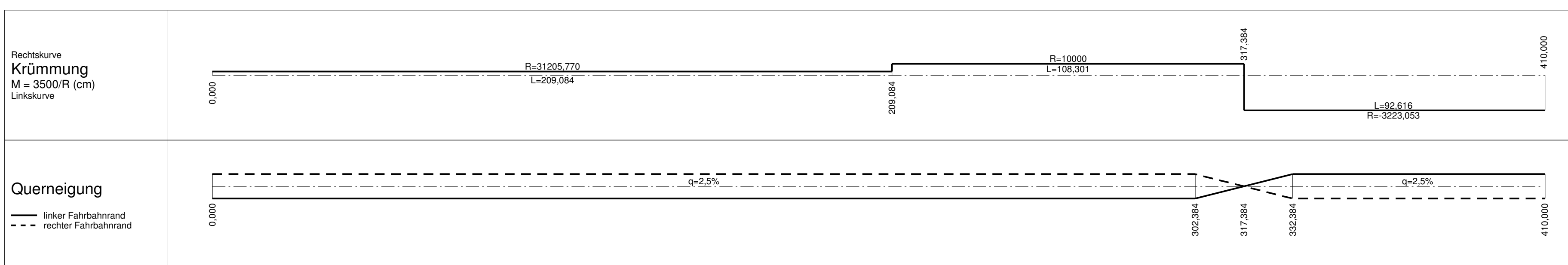
H = -2400,000 m
 T = 90,000 m
 f = -1,688 m

H = 3450,000 m
 T = 48,300 m
 f = 0,338 m

H = 2390,000 m
 T = 28,680 m
 f = 0,172 m



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradiente	326,653	327,235	327,775	329,739	330,727
Gelände	326,85	326,94	327,11	327,07	326,68
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000
mHGW	320,1	320,1	320,1	320,2	320,2



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt:
 München, den 10.03.2016
 Peiker, Ltd. Baudirektor
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage 8
Siedlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089 54552-0, Fax 089 54552-200, E-Mail poststelle@adob.bayern.de		Blatt Nr. 15T
		Datum Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet gezeichnet	Mai 12 Hirsch/Wachinger
A 94 München - Pocking (A 3)	aufgestellt	Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler
		Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischke
Neubau Kirchham - Pocking	geprüft	Abteilung 4 Mai 12 Peiker
	Höhenplan	
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		K 29/1
		Überführung der GVS Haidzinger Straße
		Maßstab 1 : 1000/100
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern		
Lichtenwald, Präsident		
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)		Datum:
Projektum: 25.02.2016		