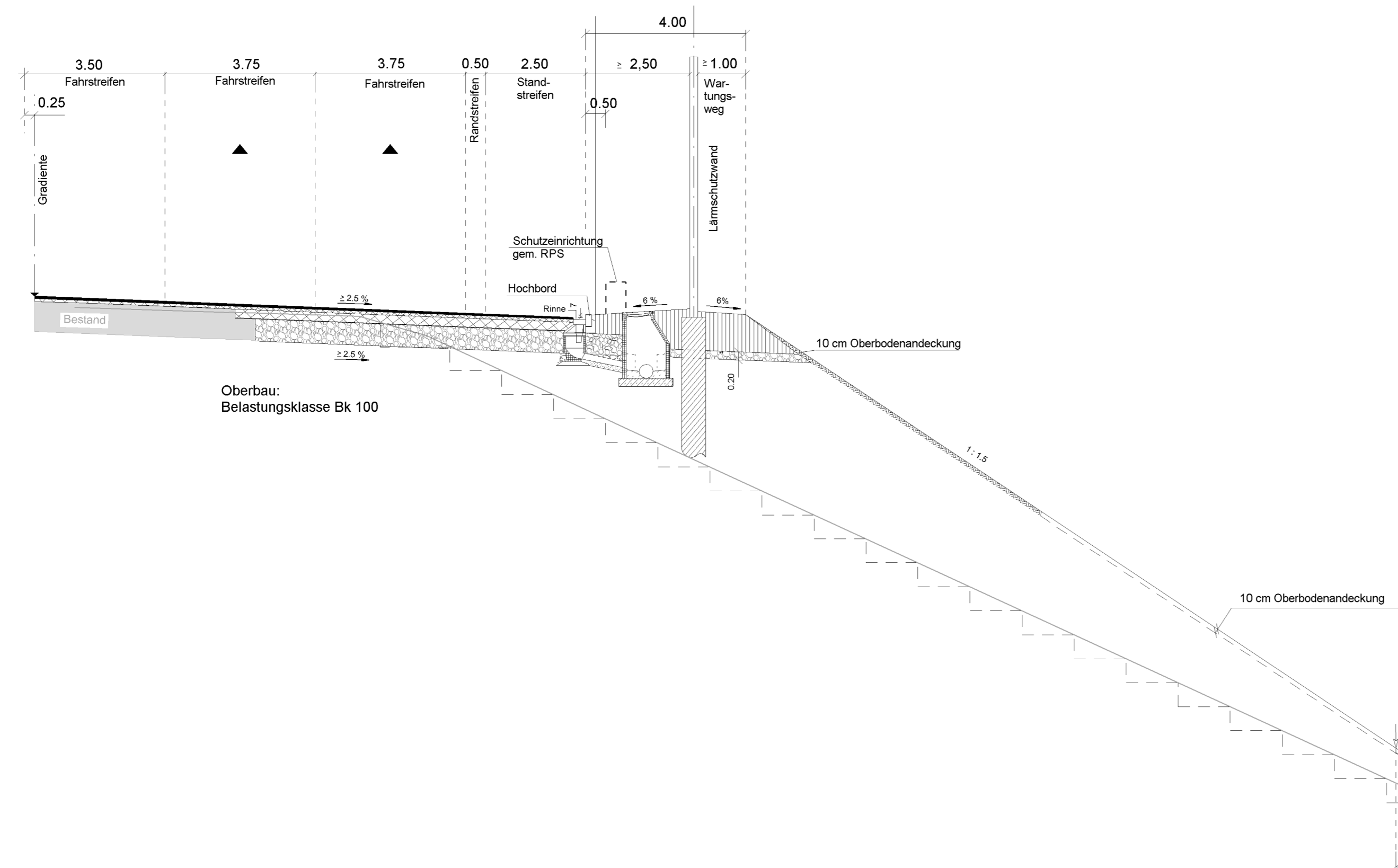
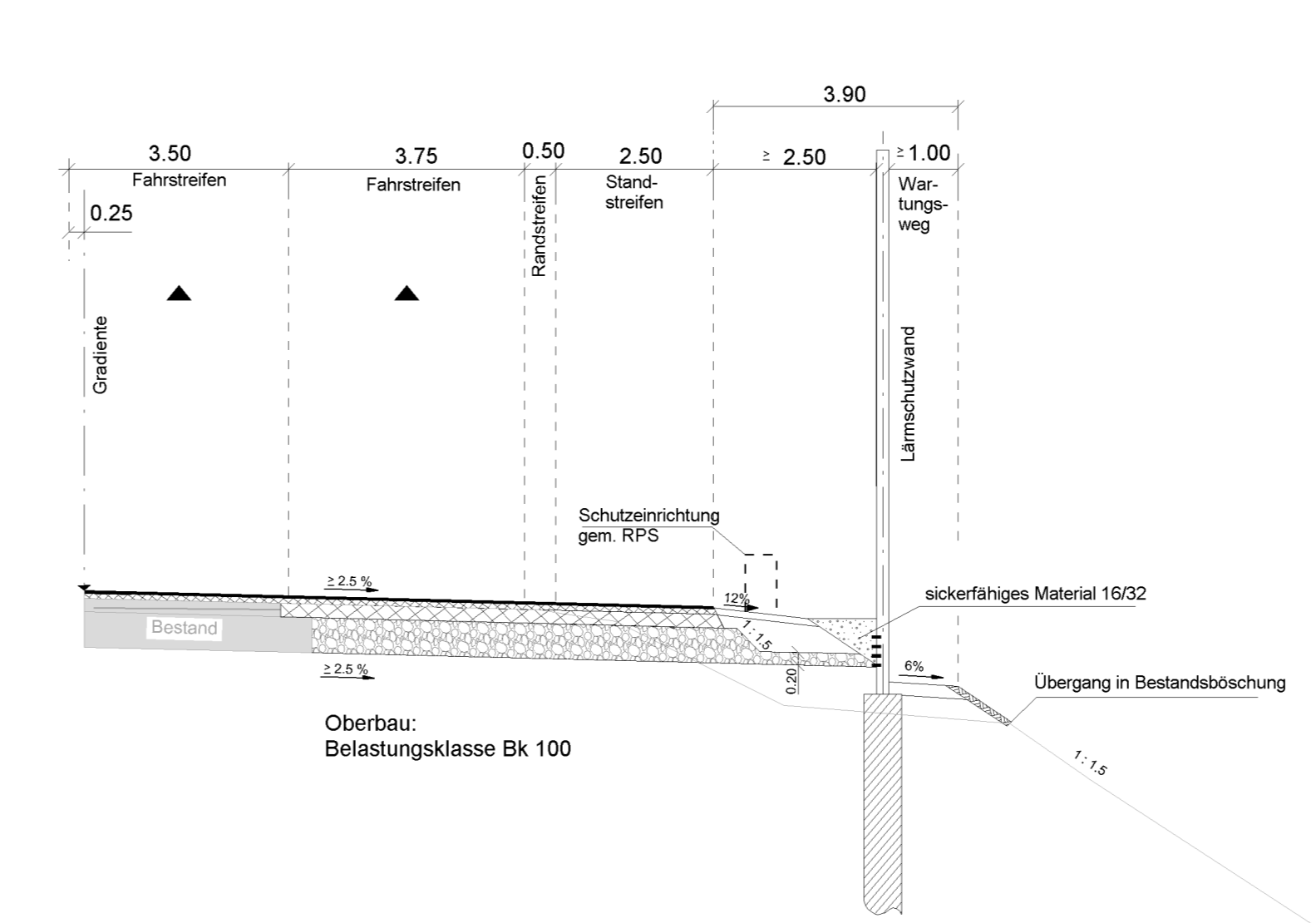


Lärmschutzwand bei Graß
in Fahrtrichtung Passau
Bau-km 492+625 bis 492+900

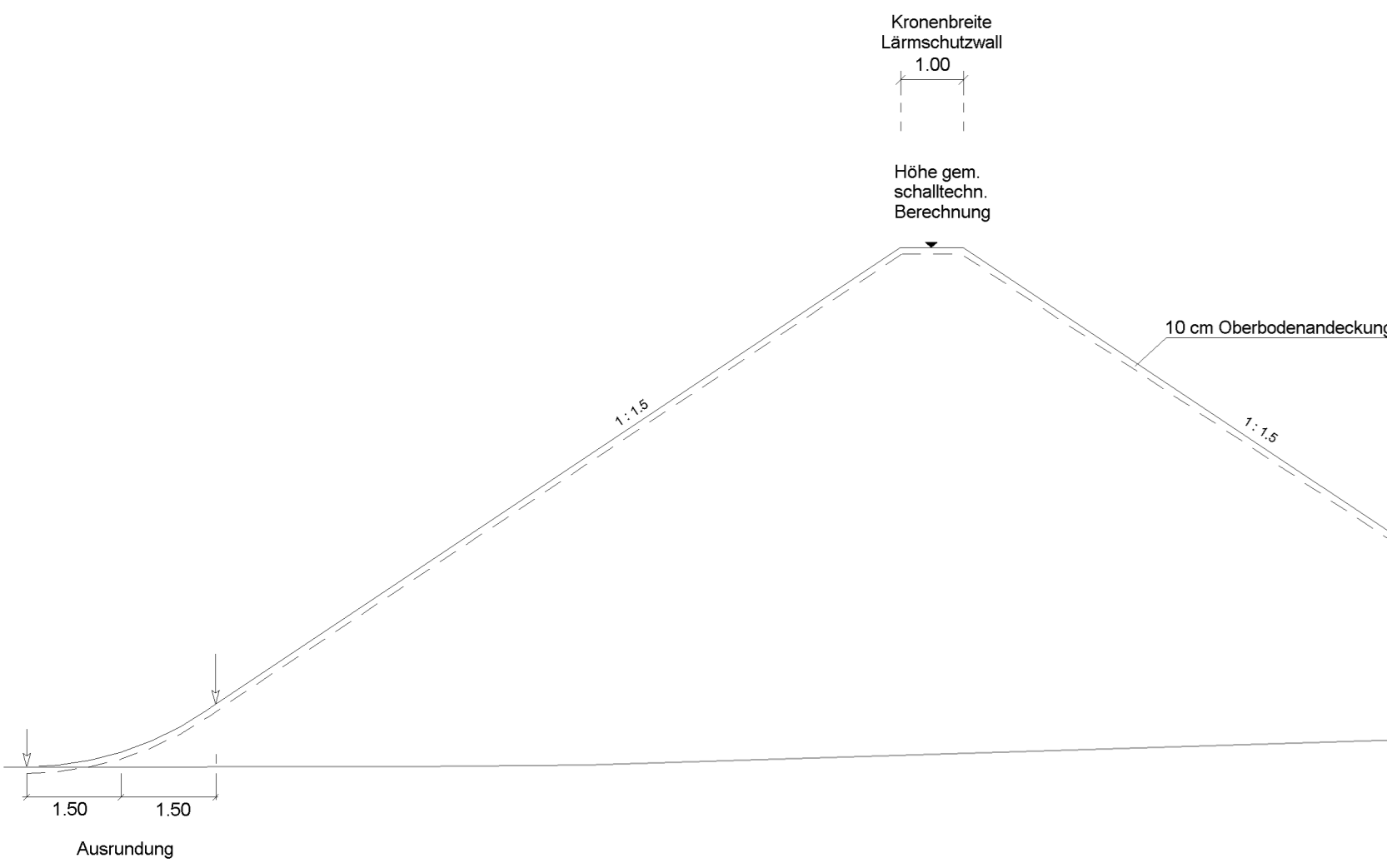


Lärmschutzwand Burgweinting
in Fahrtrichtung Passau
von Bau-km 497+125 bis 497+555

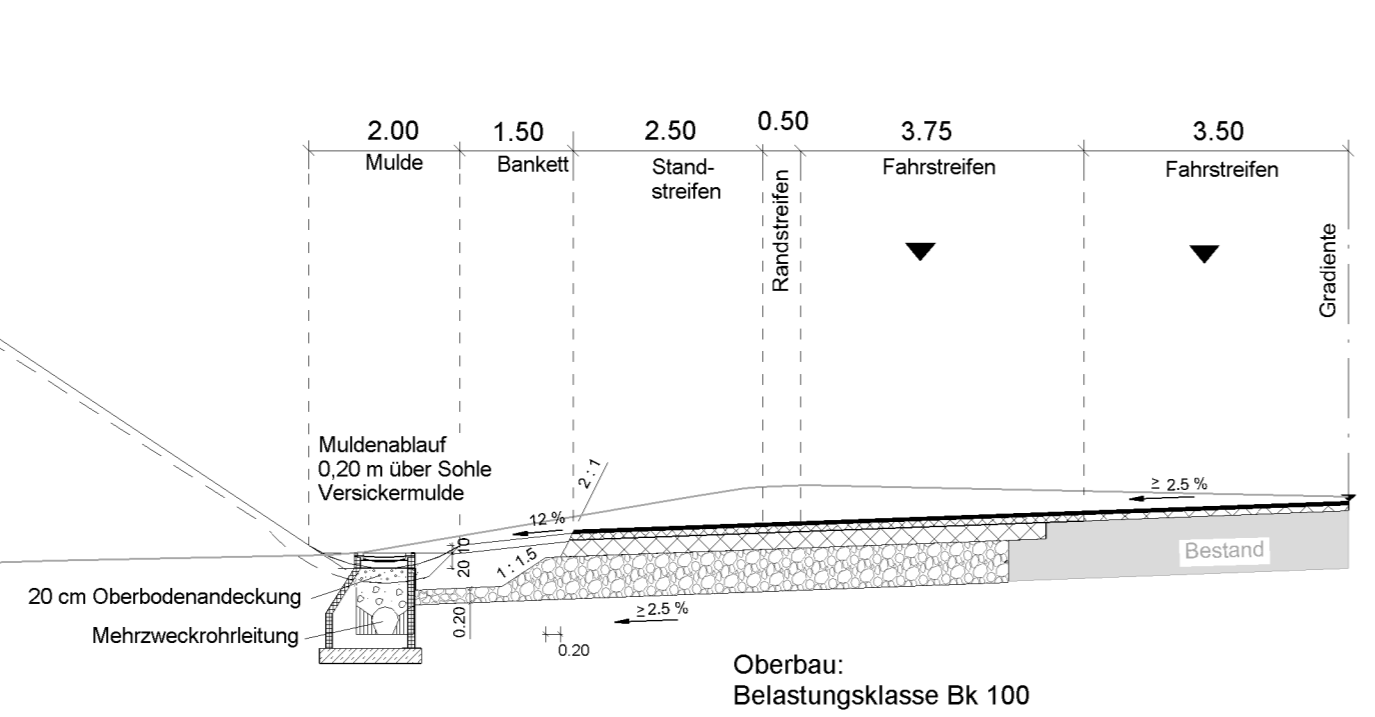


Böschungen gemäß RAA
(Richtlinie für die Anlage von Autobahnen)

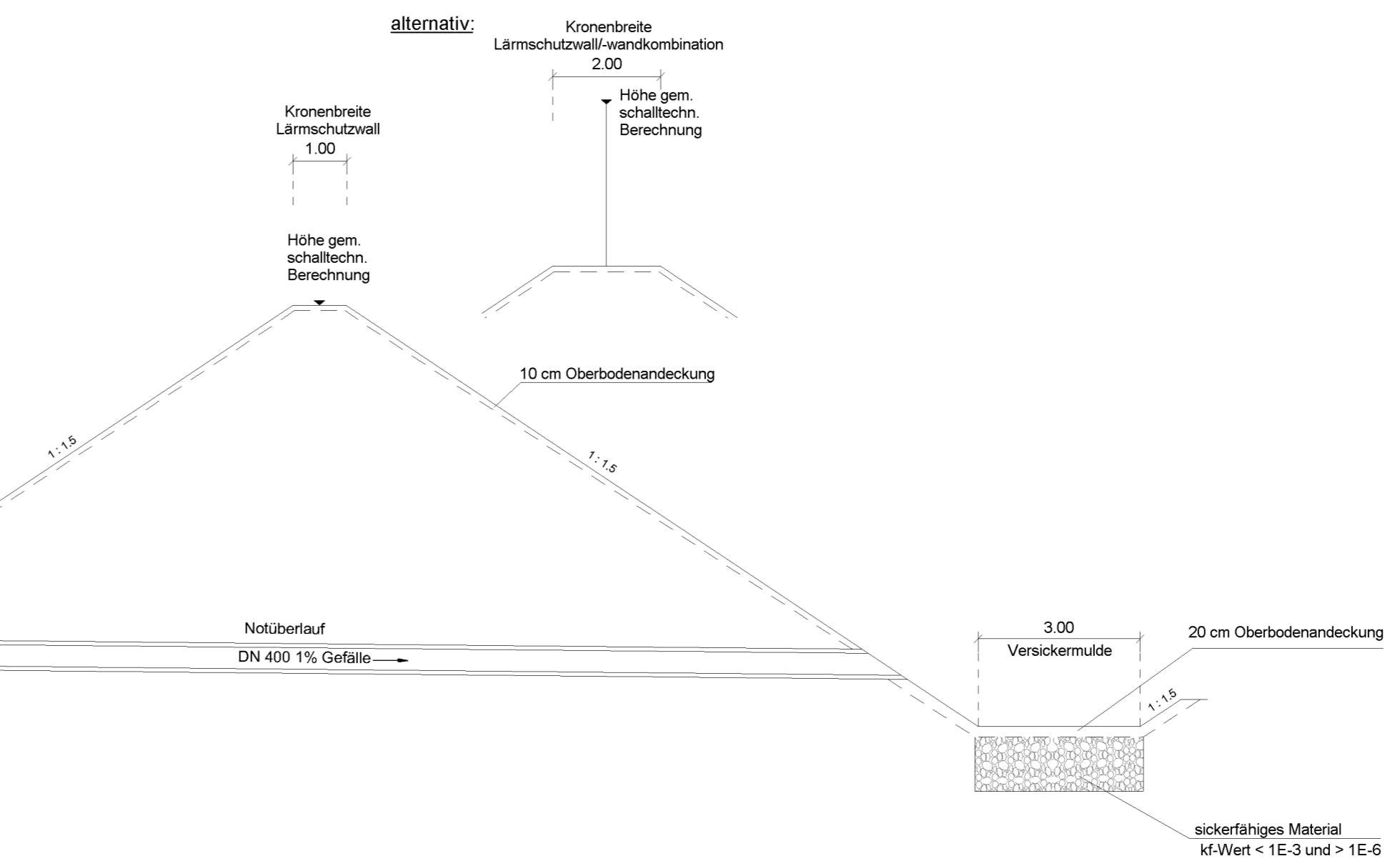
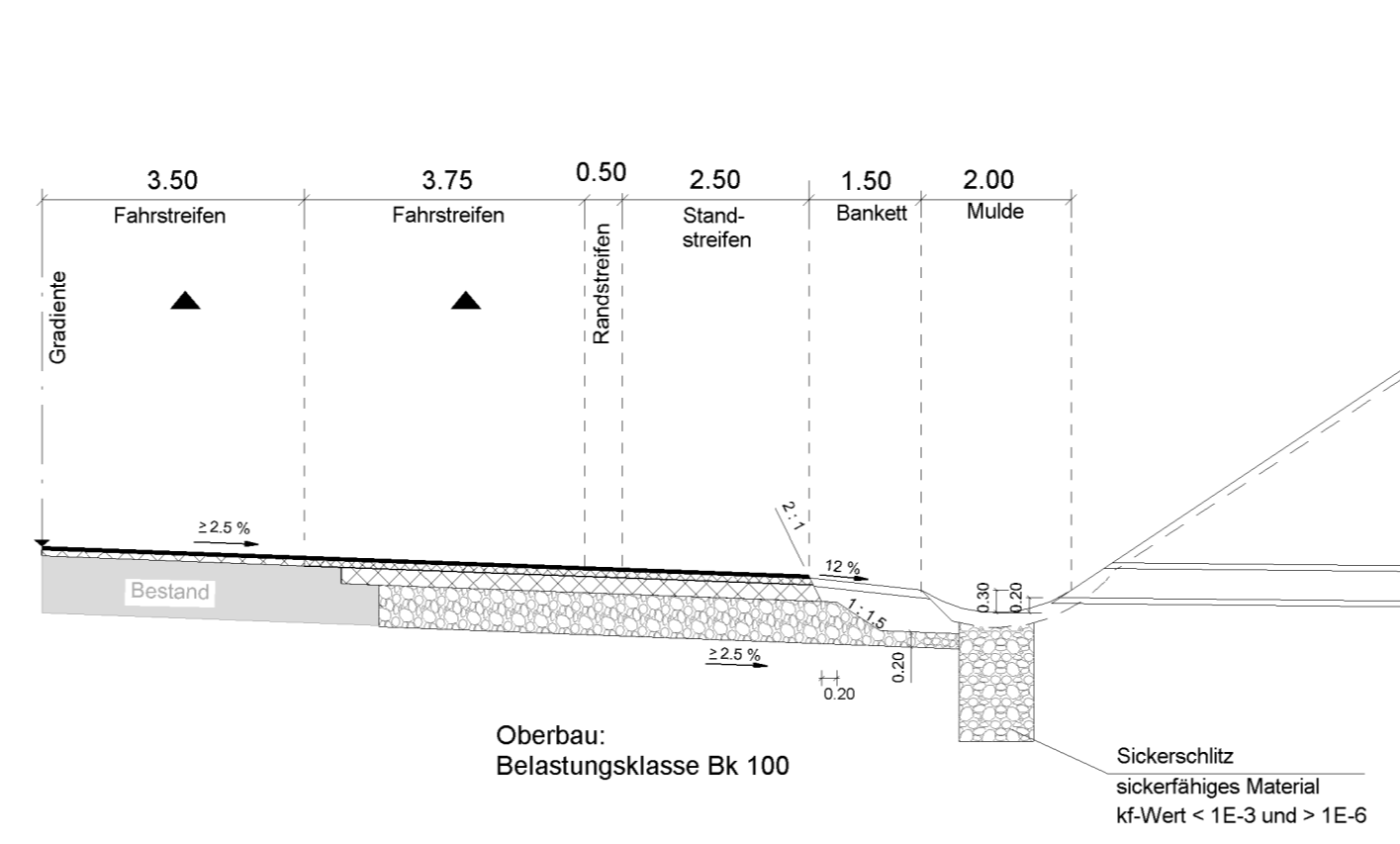
Böschungshöhe h	h > 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h



Lärmschutzwand im Bereich Irl
in Fahrtrichtung Nürnberg
Bau-km 499+225 bis 499+995



Lärmschutzwand bzw. Wall-Wandkombination im Bereich Neutraubling / Barbing



Autobahndirektion Südbayern Dienststelle Regensburg		bearbeitet: R 42	Juli 2014	Heil
Alemannenstraße 9 93053 Regensburg		gezeichnet: R 473	Juli 2014	Dietrich
Tel. 0941/69856-02, Fax 0941/69856-499, E-Mail: poststelle.regensburg@abdsb.bayern.de		geprüft: R 4	Juli 2014	Häusler
		PSP Nr.: BDHS ABAR0320.00 ED 10		
		PSP Bez.: A3 BP 6A AK Regensburg-Rosenhof		
		Dateiname: U14_Stratenquerschnitte		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1020_0,033 - A 3_1120_1,264 PROJIS-Nr.: 09.00010.010	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Straßenquerschnitte Lärmschutz mit besonderen Randausbildungen Maßstab: 1 : 100
A3 Nürnberg - Passau 6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof Betr.-km 491,640 bis 506,300	
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg U. Z. n. r. Ltd. Baudirektor Regensburg, den 01.08.2014	Festgestellt nach § 17 FStbG gemäß Beschluss vom 27.04.2017 31/32 - 4354.1, A 3 - 25 Regensburg, 27.04.2017 Regierung der Oberpfalz Meisel Baudirektor
<p>Photodatum: 21.07.2014</p> <p style="text-align: right;">Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung</p>	