



PRESSEINFORMATION NR. 010/09

Regensburg, 30.07.2009

B 15 neu Regensburg – Landshut – Rosenheim Abschnitt Saalhaupt (A 93) – Neufahrn i. NB Beginn der Erdbauarbeiten zwischen Schierling und Neufahrn i. NB Straßensperrungen

Im Zuge des Baus der B 15 neu beginnen ab Montag, den 03.08.2009 die Erdbauarbeiten zwischen Schierling (Kreisstraße R 35) und Neufahrn. Die rd. 11 km lange Baustrecke ist der südliche Teilabschnitt des insgesamt 22 km langen Abschnitts Saalhaupt (A 93) – Neufahrn (Staatsstraße 2142). Im nördlichen, ebenfalls rd. 11 km langen Teilabschnitt zwischen Saalhaupt und Schierling laufen die Erdbauarbeiten bereits seit Mitte 2008. Zu Beginn der Erdarbeiten ist im Gemeindebereich von Neufahrn mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen.

Die Erdbauarbeiten beginnen im Gemeindebereich von Neufahrn an der Kreuzung der B 15 neu mit der Staatsstraße 2142 bei Gämelkofen und der Kreisstraße La 43 bei Etzenbach. Zum Bau von zwei Linksabbiegespuren im Zuge der Staatsstraße 2142 im Bereich zwischen Hofendorf und Gämelkofen muss die Staatsstraße vom 03.08.2009 bis zum 28.08.2009 vollständig für den Verkehr gesperrt werden. Die ausgeschilderte Umleitung verläuft in beiden Richtungen über die Kreisstraßen La 35, La 43 und La 34 über die Ortschaften Oberronning, Gebersdorf und Gämelkofen. Die Sperrzeiten wurden bewusst in den Ferienmonaten gewählt, um den Schulbusverkehr nicht zu beeinträchtigen. Anschließend ist die Sperrung der Kreisstraße La 34 bei Etzenbach für einen Zeitraum von 2 Wochen erforderlich.

Zum Bau der B 15 neu sind in dem bewegten Gelände zwischen Schierling und Neufahrn erhebliche Erdbewegungen erforderlich. Insgesamt müssen durch die Baumaschinen ca. 1.000.000 m³ bewegt werden, um die bis zu 20 Meter hohen Dämme und Einschnitte herstellen zu können.

Die Erdbauarbeiten beginnen mit dem Abtrag des vorhandenen Oberbodens im Baubereich, der Herstellung der begleitenden öffentlichen Feld- und Waldwege und der Anpassung des untergeordneten Straßennetzes. Im Anschluss werden die Erdbewegungen ausgeführt. Die Erdbauarbeiten können im Wesentlichen über den Trassenbereich der B 15 neu abgewickelt werden. Teilweise müssen jedoch auch Überschussmassen auf dem öffentlichen Straßennetz transportiert werden.

Die Fertigstellung des mit 154 Mio. Euro veranschlagten Abschnittes Saalhaupt – Neufahrn ist für Ende 2011 geplant.

Für die bevorstehenden Beeinträchtigungen durch die anstehenden Bauarbeiten bittet die Autobahndirektion Südbayern alle betroffenen Autofahrer und Anlieger um Verständnis.

gez.

Unzner
Baudirektor

Hinweis für die Presse:

Für Rückfragen wird gebeten, sich an die Dienststelle Regensburg, dort unter ☎ 0941/69856-300 an Herrn Baudirektor Christian Unzner oder an Herrn Regie-
rungsbaumeister Rolf Dürrer ☎ 0941/69856-372 zu wenden.

Weitere Informationen finden Sie auch im Internet unter:

http://www.abdsb.bayern.de/projekte/projekte_bau.php

Dauer der Sperrung:
03.08.2009 - 28.08.2009

Umleitungsstrecke:

