



PRESSEINFORMATION NR. 001/09

Regensburg, 28.01.2009

Bundesstraße B 15 n Regensburg - Landshut - Rosenheim Abschnitt Saalhaupt (A 93) - Neufahrn i. NB Beginn der Bausaison 2009

Sobald es die Witterung zulässt soll die Bausaison 2009 in dem rd. 22 km langen und mit 154 Mio. Euro veranschlagten Abschnitt der B15 neu zwischen Saalhaupt und Neufahrn begonnen werden. Ziel der Autobahndirektion Südbayern ist es, bis zum Herbst 2009 alle noch nicht begonnenen Brücken in Bau zu haben und auf gesamter Länge Erdbauarbeiten durchzuführen. Nach rd. 18 Millionen Euro im Jahr 2008 sollen im Jahr 2009 ca. 40 Millionen Euro investiert werden. Die Gesamtfertigstellung des Abschnittes Saalhaupt - Neufahrn ist für Ende 2011 vorgesehen.

Bis Ende 2008 konnten von den 42 Brückenbauwerken im Abschnitt Saalhaupt – Neufahrn insgesamt 19 Brücken fertig gestellt werden. Bei 9 weiteren Brücken ist mit den Bauarbeiten begonnen worden. Darüber hinaus sind im September 2008 die Erdbauarbeiten in dem rd. 11 km langen nördlichen Teilabschnitt zwischen Saalhaupt und Schierling (Kreisstraße R 35) sowie im Bereich der künftigen Anschlussstelle Neufahrn (Staatsstraße 2142) angelaufen. Dabei wurden bereits rd. 500.000 m³ Erdmaterial bewegt. Insgesamt müssen im Zuge der Baumaßnahme ca. 2,4 Millionen m³ Erde umgesetzt werden. Auf der Fläche eines Fußballfeldes entspricht dies einem Berg mit einer Höhe von rd. 220 m.

Im Jahr 2009 sollen die Erdbauarbeiten zwischen Saalhaupt und Schierling weitgehend abgeschlossen werden. Mit Verkehrsbeeinträchtigungen müssen die Autofahrer dabei im Wesentlichen beim Bau der Anschlussstelle der B15 neu an die A 93 sowie der Anschlussstelle Schierling-Nord im Zuge der Staatsstraße 2144 rechnen. Die Bauarbeiten im Bereich der A 93 beginnen nach Ostern und werden unter Einengung der Fahrbahn auf der A 93 durchgeführt. In Zusammenarbeit mit dem Landkreis Regensburg beginnen auch die Arbeiten zum Bau der neuen Anschlussstelle Schierling-Süd im Zuge der geplanten Südumgehung Schierling.

In dem ebenfalls rd. 11 km langen südlichen Teilabschnitt von Schierling bis Neufahrn läuft derzeit das Vergabeverfahren für die Erd- und Deckenbauarbeiten. Der Beginn der Erdbauarbeiten ist hier für Mitte 2009 geplant. Dabei kann es zu Verkehrsbeeinträchtigungen bei der Verlegung der Kreisstraße LA 34 bei Etzenbach und beim Bau der Anschlussstelle Neufahrn an der Staatsstraße 2142 kommen.

Im Teilabschnitt zwischen Schierling und Neufahrn werden 2009 auch die meisten Brückenbauarbeiten durchgeführt. Hauptaugenmerk liegt dabei auf den Unterführungsbauwerken, da diese bis zu Beginn der Erdbauarbeiten fertig gestellt werden müssen, um die Erdtransporte auf der Bautrasse durchführen zu können.

In Kürze erfolgt der Baubeginn für die 273 m lange Talbrücke über die kleine Laber bei Neufahrn. Für Brückenbauer und Statiker stellt dieses mit Abstand größte Bauwerk im gesamten Bauabschnitt ein besonderes Highlight dar. Die Großbrücke wird nämlich als Pilotprojekt mit einem neuartigen Konstruktionsverfahren hergestellt, bei dem austauschbare Spannglieder ohne Verbund in die Betonträger eingebaut werden.

Im Jahr 2009 werden auch die bereits begonnenen landschaftspflegerischen Ausgleichsmaßnahmen für das Projekt weitergeführt. Bisher wurde ein Drittel der insgesamt ca. 129 ha an Ausgleichsmaßnahmen realisiert.

Die Autobahndirektion Südbayern und die beteiligten Baufirmen sind bemüht, die umfangreichen Bauarbeiten so weit als möglich ohne Beeinträchtigungen für Verkehrsteilnehmer und Anlieger durchzuführen. Für die unvermeidbaren Beeinträch-

tigungen bittet die Autobahndirektion Südbayern um Verständnis und bedankt sich für die bisher gute Zusammenarbeit mit den Anliegern.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Unzner
Baudirektor

Hinweis für die Presse:

Für Rückfragen wird gebeten, sich an die Dienststelle Regensburg, dort unter ☎ 0941/69856-300 an Herrn Baudirektor Christian Unzner oder an Herrn Bauoberrat Andreas Appelt ☎ 0941/69856-350 zu wenden.

Weitere Informationen finden Sie auch im Internet unter:

http://www.abdsb.bayern.de/projekte/projekte_bau.php