



PRESSEMITTEILUNG M14/09

Maisach, 29. Juni 2009

BAB A952 / B 2 Starnberg Information über Baumaßnahme Erneuerung der Fahrbahndecke mit Lärmschutzbelag zwischen dem Autobahndreieck Starnberg und Starnberg

Die BAB A 952 / B 2 Zubringerautobahn nach Starnberg wird zwischen dem Autobahndreieck Starnberg und dem Ortsbeginn von Starnberg einschließlich dem Autobahndreieck Starnberg und der Anschlussstelle Percha auf ganzer Breite erneuert. Die bestehende Asphaltbefestigung weist zahlreiche Risse und ungleichmäßige Verdrückungen auf, so dass eine vollständige Erneuerung der Asphaltbefestigung erforderlich ist. Die Erneuerung der Hauptfahrbahnen der Autobahn erfolgt mit einem Lärmschutzbelag. Die Maßnahme wird im Rahmen des Konjunkturprogramms der Bundesregierung finanziert.

Die Baumaßnahme beginnt am 06.07.2009 und wird voraussichtlich bis Mitte Oktober abgeschlossen sein. Schwerpunkt dieser Arbeiten sind die Erneuerungen der 5 km langen Richtungsfahrbahnen von und nach Starnberg. Diese Fahrbahnen werden im Zeitraum vom 20.07.2009 bis 29.08.2009 in zwei Abschnitten erneuert. Dabei wird jeweils eine Richtungsfahrbahn der Autobahn für den Verkehr gesperrt und der gesamte Verkehr für beide Fahrrichtungen auf der Gegenfahrbahn mit nur einem Fahrstreifen pro Richtung abgewickelt. Zeitgleich wird in diesen beiden Bauphasen auch der Fahrbahnbelag der Anschlussstelle Percha erneuert. In dieser Zeit wird es die meisten Verkehrsbeeinträchtigungen von und nach Starnberg geben. Dies liegt vor allem daran, dass die Würmbrücke im Zuge der B 2 bzw. BAB A 952 die einzige Verbindung nach Starnberg aus Richtung Osten ist und hier sowohl der gesamte überörtliche Verkehr als auch der Anliegerverkehr abgewickelt werden muss.

Ebenso werden nacheinander alle vier Verbindungsrampen am Autobahndreieck Starnberg erneuert. Je Rampe ist mit ca. 1 Woche Bauzeit zu rechnen. Die Umleitung erfolgt ausschließlich über die offiziellen Umleitungsstrecken der BAB A 95 und A 952.

Der neue Lärmschutzbelag DSH-V auf den Richtungsfahrbahnen der Autobahn erfüllt die Kriterien des Staatsministeriums für Umwelt und Gesundheit für Lärm-minderungsmaßnahmen an Straßen und mindert den Schallpegel um 4,0 dB(A). Das bedeutet, dass die Straße nach der Baumaßnahme künftig nur noch halb so laut sein wird wie bisher (Minderung um 3 db(A) entspricht einer Halbierung der Lautstärke).

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die Sperrung und bitten zugleich besonders die Pendler, etwas mehr Zeit für diese Strecke einzuplanen. Der überörtliche Durchgangsverkehr wird aufgefordert, nach Möglichkeit die Bau-maßnahme weiträumig zu umfahren.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Herrn Schmid, Telefon 08141/392-300 oder an Herrn Kreitmeier, Telefon 08141/392-330.



BAUABLAUF BAB A952 Fahrbahndeckensanierung

AZ.: M3

Fahrbahndeckenerneuerung der BAB A952 vom Autobahndreieck Starnberg bis Ortsanfang Starnberg, einschließlich der Erneuerung des Autobahndreiecks Starnberg und der Anschlussstelle Percha

1 Parkplatz bei Oberdill: 06.07. – 15.07.09

Maßnahme:

Parkplatz P 1 wird saniert und umgebaut (Oberdill)

Verkehrsbeeinträchtigung:

Der Parkplatz und die Ausfahrt über den Parkplatz zur Staatsstraße 2065 sind gesperrt.

2 AD Starnberg Rampe Garmisch – Starnberg (BA I b): 13.07. – 18.07.09

Maßnahme:

Erneuerung der Fahrbahndecke

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Rampe Garmisch- Starnberg (I b) ist gesperrt. Die Umleitung aus Richtung Garmisch nach Starnberg erfolgt bereits ab der Anschlussstelle Schäftlarn zur Anschlussstelle Percha über die Umleitungsstrecke U 25 (Staatsstraßen St 2071 und St 2065)

3 BAB A952 Richtungsfahrbahn nach Starnberg und Anschlussstelle Percha Nord (BA II): 20.07. – 07.08.09

Maßnahme:

Erneuerung der Fahrbahndecke mit Lärmschutzbelag und Erneuerung der An-

schlussstelle Percha Nord

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Richtungsfahrbahn nach Starnberg wird gesperrt. Der gesamt Verkehr von und nach Starnberg läuft im Gegenverkehr auf der Richtungsfahrbahn nach München. In jede Fahrtrichtung besteht nur ein Fahrstreifen.

Für die Erneuerung der Anschlussstelle Percha Nord wird diese an maximal 2 Tagen teilweise und an einem Tag komplett gesperrt. Die Sperrungen erfolgen überwiegend in der Nacht.

4 BAB A952 Richtungsfahrbahn nach München und Anschlussstelle Percha Süd (BA III): 10.08. – 01.09.09

Maßnahme:

Erneuerung der Fahrbahndecke mit Lärmschutzbelag und Erneuerung der Anschlussstelle Percha Süd

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Richtungsfahrbahn nach München wird gesperrt. Der gesamt Verkehr von und nach Starnberg läuft im Gegenverkehr auf der Richtungsfahrbahn nach Starnberg. In jede Fahrtrichtung besteht nur ein Fahrstreifen.

Für die Erneuerung der Anschlussstelle Percha Süd werden die Ausfahrts- und die beiden Zufahrtsrampen jeweils abwechselnd für einen und an einem Tag komplett gesperrt. Die Sperrungen erfolgen überwiegend in der Nacht.

5 AD Starnberg Rampe München – Starnberg (BA I a): 31.08. – 07.09.09

Maßnahme:

Erneuerung der Fahrbahndecke

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Rampe München- Starnberg (I a) ist gesperrt. Die Umleitung aus Richtung München nach Starnberg erfolgt über die Anschlussstelle Schäftlarn. Über das Wenden an der AS Schäftlarn wird der Verkehr über die BAB A95 und das Autobahndreieck Starnberg nach Starnberg geleitet.

6 AD Starnberg Rampe Starnberg – München (BA IV a): 07.09. – 12.09.09

Maßnahme:

Erneuerung der Fahrbahndecke

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Rampe Starnberg - München (BA IV a) ist gesperrt. Der Verkehr nach München wird am Autobahndreieck Starnberg auf die BAB A95 nach Garmisch zur Anschlussstelle Schäftlarn zum Wenden in Fahrtrichtung München geleitet.

7 AD Starnberg Rampe Starnberg – Garmisch (BA IV b): 14.09.09 – 18.09.09

Maßnahme:

Erneuerung der Fahrbahndecke

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Rampe Starnberg - Garmisch (BA IV b) ist gesperrt. Die Umleitung aus Richtung Starnberg nach Garmisch erfolgt über die Umleitungsstrecken (U1 und U 18). Ab der Anschlussstelle Percha wird der Verkehr über die zur A 952 und A 95 parallel laufenden Staatsstraßen St 2065 und St 2071 zur Anschlussstelle Schäftlarn an der A95 Richtung Garmisch geführt.

8 Schutzplankenarbeiten ab 21.09 – 14.10.09

Maßnahme:

Erneuerung der Schutzeinrichtungen im Mittelstreifen der BAB A952

Verkehrsbeeinträchtigung:

Die Arbeiten erfolgen mittels einer Wanderbaustelle. Dazu werden abschnittsweise der Überholfahrstreifen gesperrt.

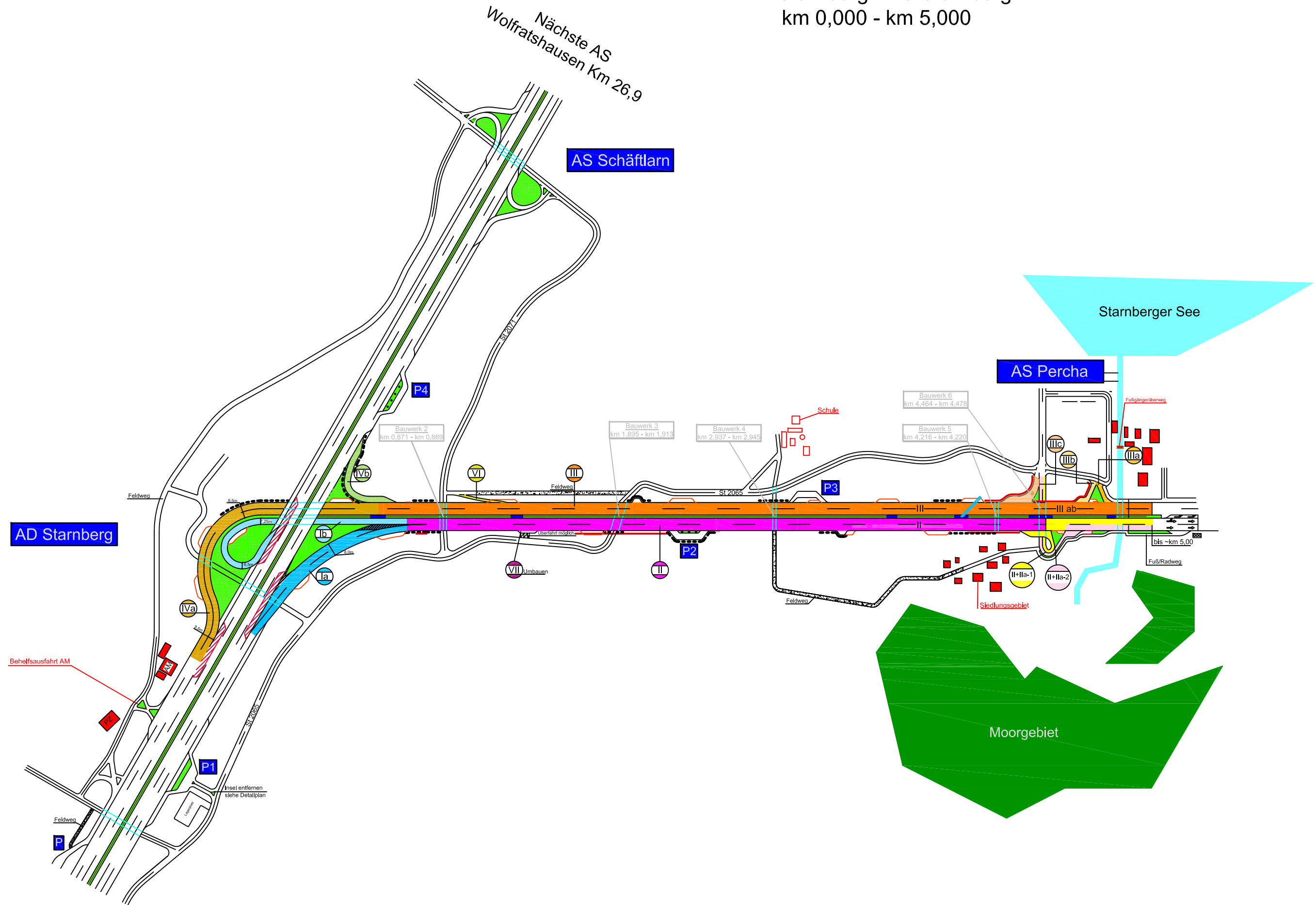
9 Hinweis:

Witterungsbeding sind zeitliche Verschiebungen der einzelnen Bauabschnitte noch möglich.

Die Verkehrsteilnehmer werden über die einzelnen Bauphasen jeweils durch eigene Pressemitteilungen informiert.

Markus Kreitmeier
Bauberrat

A 952 Fahrbahndeckenerneuerung
AD Starnberg - AS Starnberg
km 0,000 - km 5,000



Nächste AS
Wolfratshausen Km 26,9

Starnberger See

Moorgebiet

AD Starnberg

AS Schäftlam

AS Percha

Behelfsausfahrt AM

Insel entfernen
siehe Detailplan

Siedlungsgebiet

Fuß/Radweg

bis -km 5,00

Schule

Fußgängerüberweg

Feldweg

Feldweg

Feldweg

Feldweg

P

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

Bauwerk 4
km 2,937 - km 2,945

Bauwerk 6
km 4,464 - km 4,476

Bauwerk 5
km 4,216 - km 4,220

P4

P2

P3

IIIc

IIIb

IIIa

II+IIa-1

II+IIa-2

III ab

VI

III

II

VII Umbauen

IVa

Ia

Ib

Bauwerk 2
km 0,871 - km 0,889

Bauwerk 3
km 1,895 - km 1,913

<