



### PRESSEMITTEILUNG M09/09

---

Maisach, 9. Juni 2009

## **BAB A 9 / A 92 Umbau des Autobahnkreuzes Neufahrn - Neubau einer Direktrampe vom Flughafen (A 92) nach München-Schwabing (A 9)**

Im Bereich des Autobahnkreuzes Neufahrn (A 9 – A 92) beginnen die Umbauarbeiten für den Bau einer Direktrampe („Overfly“) vom Flughafen München (A 92) nach München-Schwabing (A 9).

Im ersten Bauabschnitt wird die Verbindungsrampe von München - Feldmoching (A 92) in Richtung München - Schwabing (A 9) umgebaut und die bisher stumpfe Zufahrt auf die A 9 durch eine Beschleunigungsspur ersetzt. Gleichzeitig beginnen Erdbauarbeiten innerhalb des Autobahnkreuzes. Für die Arbeiten wird auf der Parallelfahrbahn der A 9 in Fahrtrichtung München vom 15.06.2009 bis zum 21.08.2009 eine Behelfsverkehrsführung eingerichtet. Den Verkehrsteilnehmern stehen dort weiterhin zwei Fahrstreifen zur Verfügung. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist auf 60 km/h beschränkt. Auf der Hauptfahrbahn der A 9 ist zunächst keine Verkehrsführung erforderlich, die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Einmündungsbereich der Parallelfahrbahn auf 80 km/h beschränkt.

Aufgrund der gestiegenen Verkehrsbelastung muss die Leistungsfähigkeit des Autobahnkreuzes Neufahrn erhöht werden. Gleichzeitig werden mit diesen Ausbaumaßnahmen Unfallschwerpunkte beseitigt. Kernstück der Maßnahme ist der Bau einer leistungsfähigen Direktrampe für die Fahrbeziehung München Flughafen (A 92) – München-Schwabing (A 9). Die Brückenbauarbeiten hierzu beginnen Anfang 2010. Im Zuge dieser Maßnahme werden bis 2011 umfangreiche Umbauarbeiten im Bereich des AK Neufahrn erforderlich. Weitere Presseveröffentlichungen werden folgen.

Für die auftretenden Behinderungen bitten wir die Verkehrsteilnehmer um Verständnis.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Herrn Schmid, Telefon 08141/392-300 oder an Herrn Witt, Telefon 08141/392-320.