



## PRESSEMITTEILUNG 12/19

---

München, 20.02.2018

### **A 92 München - Deggendorf Grundhafte Erneuerung des nächsten Abschnitts zwischen Freising-Ost und Erding beginnt**

Voraussichtlich ab Dienstag, den 26. Februar beginnt der Aufbau der Verkehrsführung für die Bauphase 1 zur grundhaften Erneuerung der A 92 im Abschnitt zwischen den Anschlussstellen Freising-Ost und Erding. Nachts und in verkehrsrarmen Zeiten werden voraussichtlich in einer knappen Woche in beiden Fahrrichtungen mobile Trennwände aufgebaut, um den Verkehr für die Bauphase 1 nach außen zu verlegen. In der Bauphase 1 werden in einer Inselbaustelle im Mittelstreifen umfangreiche Arbeiten zur Vorbereitung der späteren Verkehrsführung der Bauphase 2 ausgeführt. Es werden die Schutzplanken abgebaut, es erfolgen Asphaltierungsarbeiten für die Mittelstreifenüberfahrten und Baustellenzufahrten und es werden Teile des Mittelstreifens befestigt.

Ab Anfang April wird die Baustellenverkehrsführung für die Bauphase 2 umgebaut, in der die Fahrbahn in Fahrrichtung München grundhaft erneuert wird. Gleichzeitig werden an 13 Unterführungen umfangreiche Instandhaltungs- und Verstärkungsarbeiten durchgeführt. Alle 4 vorhandenen Fahrspuren werden in der Bauphase 2 auf der Fahrbahn in Fahrrichtung Deggendorf geführt.

#### **Wichtiger Hinweis:**

In der Bauphase 2 müssen in der Zeit von Mitte April bis Mitte Mai an der Anschlussstelle Freising-Ost und in der Zeit von Mitte Mai bis Mitte Juni an der Anschlussstelle Erding jeweils die Ein- und Ausfahrten in Fahrrichtung München gesperrt werden.

In der anschließenden Bauphase 3 werden die Fahrbahn in Fahrrichtung Deggendorf erneuert sowie 13 Unterführungen instandgesetzt und teilweise verstärkt.

In der Bauphase 3 müssen an den beiden Anschlussstellen Freising-Ost und Erding die Ein- und Ausfahrten in Fahrtrichtung Deggendorf nacheinander jeweils für rund vier Wochen gesperrt werden. Die Sperrungen erfolgen nacheinander, so dass jeweils über die benachbarte Anschlussstelle ausgewichen werden kann. Die genauen Termine werden wir dazu noch mitteilen.

In der abschließenden Bauphase 4 wird der Verkehr wieder in beiden Fahrtrichtungen nach außen gedrückt, um in einer Inselbaustelle die Öffnungen im Mittelstreifen zu schließen und die Betongleitwände mit Erde zu hinterfüllen.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und wegen der erforderlichen Baustellenzufahrten von der Autobahn direkt in die Baustelle wird die Geschwindigkeit im Baustellenbereich in den Hauptbauphasen 2 und 3 auf Tempo 60 begrenzt. In der Baustelle gilt wegen der beengten Fahrspuren das Prinzip des „Versetzen Fahrens“, das durch ein Überholverbot ergänzt wird.

Die alte Betonfahrbahn der A 92 hat das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und wird daher schrittweise in den nächsten Jahren auf kompletter Länge zwischen dem Münchner Flughafen und Dingolfing-Ost grundhaft erneuert. Der alte Beton wird ausgebaut und durch eine neue Asphaltfahrbahn ersetzt. In diesem Zusammenhang werden auch die Brücken erneuert oder saniert. Der diesjährige Bauabschnitt ist 9 Kilometer lang. Er beginnt westlich der Anschlussstelle Freising-Ost und endet am Bauende des letztjährigen Abschnitts westlich der Anschlussstelle Moosburg-Süd. Die Kosten für die grundhafte Erneuerung der Fahrbahn und der Sanierung von 26 Unterführungen und einer Überführung betragen rund 30 Millionen Euro. In den nächsten Jahren werden Zug um Zug weitere Abschnitte erneuert. Die Planungen dazu laufen derzeit auf Hochtouren

Für weitere Fragen wenden Sie sich unter der Telefonnummer 089/54552-3308 bitte an den Pressesprecher der Autobahndirektion Südbayern, Herrn Josef Seebacher.