



PRESSEMITTEILUNG 39/18

München, 24.7.2018

A 92 München - Deggendorf Grundhafte Erneuerung des nächsten Abschnitts zwischen Moosburg-Süd und Isarbrücke, Teilspernung der An- schlussstelle Moosburg-Süd (Fahrtrichtung München)

Die Arbeiten zur grundhaften Erneuerung der A 92 werden in diesem Jahr mit einem weiteren Abschnitt – von Moosburg-Süd bis zur Isarbrücke – fortgesetzt. Aktuell erfolgt während der Bauphase 3 die Erneuerung der Fahrbahn in Fahrtrichtung München.

Da in diesem Abschnitt auch die beiden Anschlussstellen Moosburg-Süd und Moosburg-Nord liegen, müssen diese Anschlussstellen pro Fahrtrichtung jeweils für circa zwei Wochen gesperrt werden. Seit gestern ist in Fahrtrichtung München die Anschlussstelle Moosburg Nord wieder offen, bis voraussichtlich 5. August 2018 bleibt die Anschlussstelle Moosburg Süd gesperrt. Der Verkehr wird über die Anschlussstelle Moosburg Nord umgeleitet.

Ab voraussichtlich 5. August 2018 sind beide Anschlussstellen wieder geöffnet. Daran anschließend folgt die Phase 4 zur Fertigstellung des Mittelstreifens, bis im September 2018 letzte Arbeiten am Fahrbahnrand vorgenommen werden.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und wegen der erforderlichen Baustellenzufahrten von der Autobahn direkt in die Baustelle wird die Geschwindigkeit im Baustellenbereich auf Tempo 60 begrenzt. In der Baustelle gilt wegen der beengten Fahrspuren das Prinzip des „Versetzen Fahrens“, das durch ein Überholverbot ergänzt wird.

Die Arbeiten finden unter freiem Himmel statt, witterungsbedingte Verschiebungen können nicht ausgeschlossen werden.

Hintergrund

Die alte Betonfahrbahn der A 92 hat das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und wird daher schrittweise in den nächsten Jahren auf kompletter Länge zwischen dem Münchner Flughafen und Dingolfing-Ost grundhaft erneuert. Der alte Beton wird ausgebaut und durch eine neue Asphaltfahrbahn ersetzt. In diesem Zusammenhang werden auch die Brücken erneuert oder saniert. Der diesjährige Bauabschnitt ist 8 Kilometer lang. Er beginnt vor dem Parkplatz Moosburger Au und endet nach der Isarbrücke. Die Kosten für die Erneuerung der Fahrbahn und der Sanierung von zwei Brücken betragen rund 20 Millionen Euro. In den nächsten Jahren werden Zug um Zug weitere Abschnitte erneuert. Die Planungen dazu laufen derzeit auf Hochtouren

Kontakt

Für weitere Fragen wenden Sie sich unter den Telefonnummern 089/54552-3308 oder 089/54552-3306 bitte an die Pressesprecher der Autobahndirektion Südbayern, Herrn Josef Seebacher oder Frau Karin Unkrig.