



PRESSEINFORMATION 29/18

Regensburg, 11. Juni 2018

A 3 Nürnberg – Passau

Vollsperrung der Autobahn zwischen Regensburg- Burgweinting und Rosenhof von Samstag, 16. Juni, 21:00 Uhr bis Sonntag, 17. Juni, 12:00 Uhr

Vom Samstag, 16. Juni 2018, ab zirka 21:00 Uhr, bis Sonntag, 17. Juni 2018, zirka 12.00 Uhr, erfolgt zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Burgweinting und Rosenhof eine Sperrung der A3 in beide Fahrtrichtungen. Nicht ein- bzw. ausfahren kann man in dieser Zeit an den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Neutraubling. Die Sperrung ist erforderlich, um im Rahmen des sechsstreifigen Ausbaus für drei querende Brücken die Gerüste und Schalungen für die Betonage der Brücken einzuheben und zu montieren.

Umleitungskarten online veröffentlicht

Der regionale Verkehr wird über eine ausgeschilderte Route (Staatsstraße 2660 (ehemals B 8), Odessa-Ring, Landshuter Straße) umgeleitet. Die Bauarbeiten an der Staatsstraße 2660 bei Barbing werden zu diesem Zeitpunkt beendet sein. Die Umleitungsstrecke steht für beide Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Für den Fernverkehr empfiehlt die Autobahndirektion eine großräumige Umfahrung. Diese verläuft für die Strecke Passau-Hof von der Anschlussstellen Straubing (A 3) über die B 20 und die B 85 zur Anschlussstelle Schwandorf-Mitte (A 93). Für die Strecke Nürnberg-Passau wird empfohlen zwischen den Autobahnkreuzen Regensburg und Deggendorf die A 93 (bis Dreieck Saalhaupt),

die B 15 neu und die A 92 zu nutzen. Entsprechende Umleitungskarten stehen unter www.a3-regensburg.de/service zur Ansicht und zum Herunterladen bereit.

Schalungen für den Betonbau

Für die Neuerrichtung der querenden Brücken Eisackerstraße (BW62), am Umspannwerk Neutraubling (BW66) und Oberheising-Unterheising (BW67) werden während der Vollsperrung zunächst die sogenannten „Lehrgerüste“ eingehoben. Anschließend wird die Schalung montiert. Dabei wird aus Sicherheitsgründen ein besonderes Augenmerk auf die Abdichtung zwischen den Schalungsbrettern gelegt: bei der Betonage in den kommenden Wochen darf nichts auf die untenliegende Fahrbahn und den dortigen Verkehr gelangen. Die Brücke an der Markomannenstraße wird mit Betonfertigteilträgern errichtet, die in der nächsten Vollsperrung zusammen mit dem Ausheben der jetzt eingehobenen Lehrgerüste eingehoben werden. Daher ist der Abschnitt der Vollsperrung diesmal kürzer, da an der Brücke Markomannenstraße keine Lehrgerüste eingehoben werden.

Effiziente Nutzung der Vollsperrung

Die Autobahndirektion Südbayern nutzt die Vollsperrung, um neben den Arbeiten an den Brückenbauwerken weitere Maßnahmen durchzuführen. So wird an der Anschlussstelle Rosenhof in Fahrtrichtung Passau die Betonfahrbahn instand gesetzt. Die Autobahnmeisterei Pollenried legt zudem im gesamten Sperrbereich nächtliche Sonderschichten für Mäharbeiten an Seiten- und Mittelstreifen ein.

Wichtiger Hinweis: Die für den Individualverkehr gesperrte A 3 wird während der Arbeiten von Baufahrzeugen und schweren Lkw befahren – unbefugtes Betreten der Fahrbahn ist lebensgefährlich!

Konzentrierte Arbeiten, keine Vollsperrung an den Werktagen

Die Autobahndirektion Südbayern bemüht sich, die Auswirkungen der Baumaßnahmen für den Verkehr auf der Autobahn sowie in der Region so gering wie möglich zu halten. Nur durch konzentrierte Arbeiten in der Nacht bzw. am Wochenende lassen sich längerfristige Vollsperrungen auch an Werktagen vermeiden. Mit Rücksicht auf den Berufsverkehr erfolgt eine Vollsperrung der

Autobahn stets in der Zeit von Samstagabend bis Sonntagmittag, da in dieser Zeit die Verkehrsbelastung auf der Autobahn am geringsten ist. Zudem wurden die Bauabläufe der vier Brücken soweit aufeinander abgestimmt, dass die Arbeiten in einer Vollsperrung zusammengefasst wurden.

Zum Ausbauprojekt

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wird die A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof auf einer Länge von knapp 15 Kilometern von bisher zwei Fahrspuren auf künftig drei Spuren je Fahrtrichtung erweitert. Hierfür müssen insgesamt 16 Brücken neu gebaut oder verbreitert werden. Die Arbeiten haben Ende Februar 2018 begonnen und dauern sechs Jahre.

Warum sind Vollsperrungen der A 3 notwendig?

Nach dem ersten Vollsperrungstermin zum Abriss der Bauwerke (am 14./15. April 2018) werden beim nun anstehenden zweiten Termin vom 16. bis 17. Juni 2018 Träger und Gerüste eingehoben sowie die Schalungen montiert. Der dritte Termin (21./22. Juli 2018) sieht das Ausheben der jetzt eingehobenen Lehrgerüste und Schalungen sowie das Einheben der Betonfertigteile an der Brücke Markomannenstraße vor. Die Sperrung erfolgt dann wieder auf längerer Strecke zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Universität und der Anschlussstelle Rosenhof, von zirka 21:00 Uhr am Samstag bis zirka 14:00 Uhr am Sonntag. Sie wird mit einer gesonderten Pressemitteilung angekündigt.

Kontakt für Rückfragen

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Herr Josef Seebacher

Tel: 089/54552-3308

Mail: pressestelle@abdsb.bayern.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de

Aktuelle Informationen zum Ausbauprojekt finden Sie unter www.a3-regensburg.de

Dienstgebäude
Seidlstraße 7-11
80335 München

Öffentliche Verkehrsmittel:
Alle Verkehrsmittel mit
Haltestelle Hauptbahnhof

Telefon Vermittlung
089/54552-0
Telefax
089/54552-3200

E-Mail
pressestelle@abdsb.bayern.de
Internet
www.abdsb.bayern.de