

K 34/1
 Unterführung der Kreisstraße PA 57
 Niederdringung - Königswiese
 Bau-km = 34 + 806,010 m
 B.zw.Gel. = 30,60 m
 LWL = 16,85 m
 LH = 4,50 m
 Kr.α = 80,741 gon

K 35/1
 Unterführung des Ausbaches
 und des öfW Geisbergerweg
 Bau-km = 35 + 076,763 m
 B.zw.Gel. = 30,60 m
 LWL = 50,00 (2x25,00) m
 LH = 5,00 m
 Kr.α = 100,000 gon

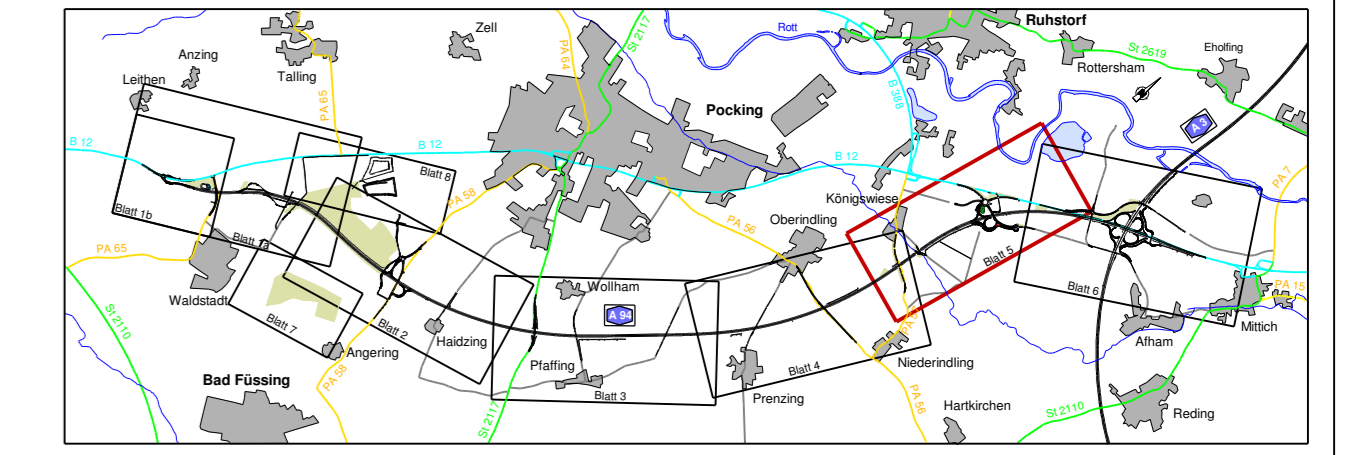
K 36/1
 Unterführung der
 Bundesstraße 12/388
 und eines öfW
 Bau-km = 36 + 045,012 m
 B.zw.Gel. = 30,60 m
 LWL = 15,80 m
 LH = 4,70 m
 Kr.α = 80,000 gon

Zeichenerklärung

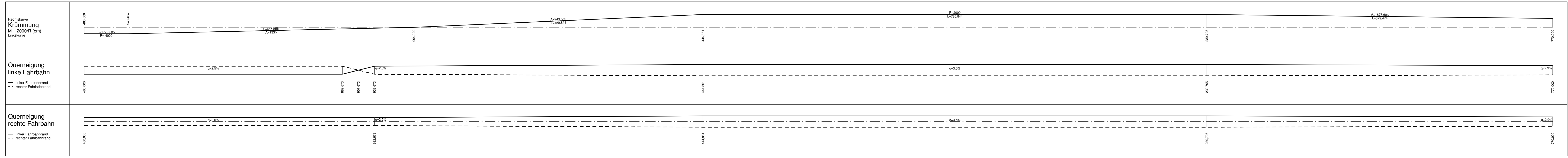
- Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradierte
- Hoch- bzw. Tiefpunkt
- Gradiente
- bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwall
- Intonationsschutzwand
- mHGW = Grundwassergleichen
- Passsicher Riede + 1m bei Mittelwasserstand

1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt München, den 10.03.2016
 Peiker, Ulf, Bauingenieur



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung

A 94 München - Pocking (A 3)

Neubau Kirchham - Pocking

Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan

Bau-km 34+500 bis Bau-km 36+750

Maßstab 1 : 2000/200

Aufgestellt München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern
 Lichtenwald, Präsident

Unterlage 8
 Blatt Nr. 5T
 Datum
 Zeichner
 Hirsch/Wächter
 Dr. Wechsler
 Kamschke
 Peiker