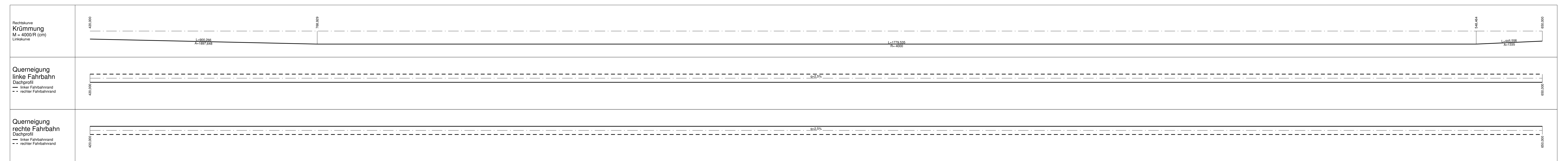
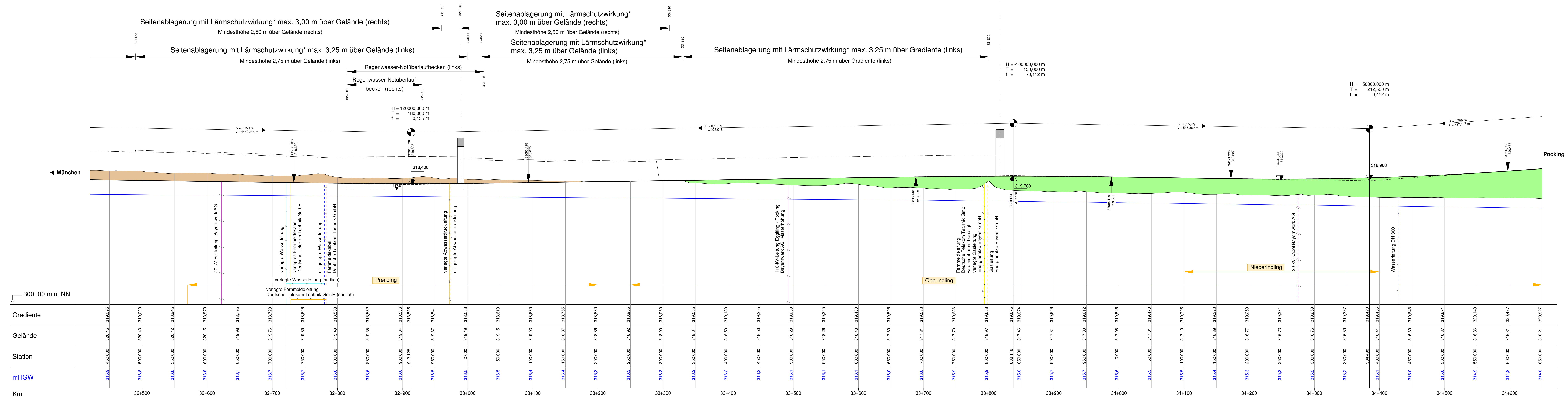


Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Lärmschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen Pöcking Höhe* + 1m bei Mittelwasserstand

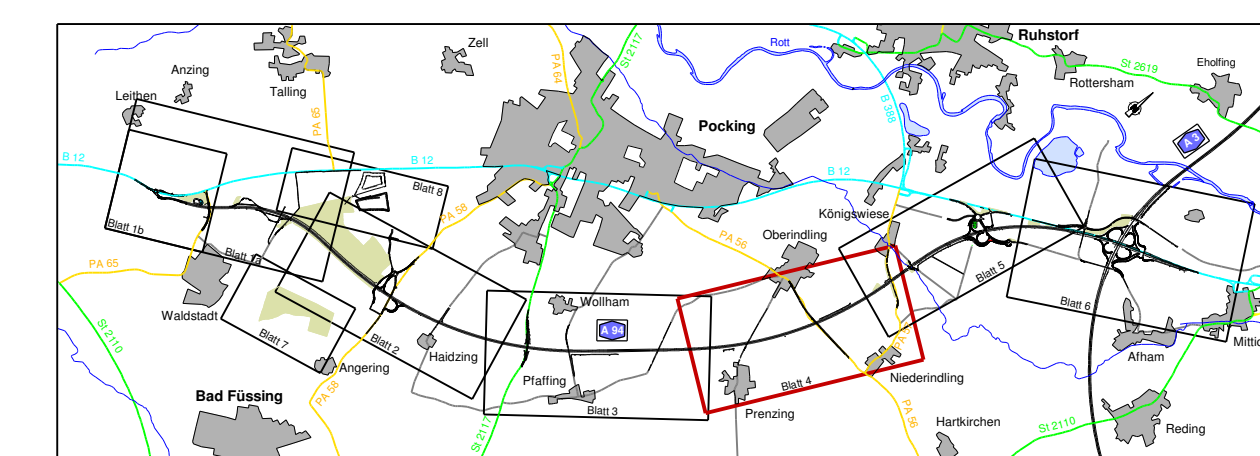
* Bei den schalltechnischen Berechnungen wurde eine um 50 cm verminderte Höhe der Seitenablagerung angesetzt.

K 32/1
Überführung der GVS
Prenzing Straße
Bau-km = 32 + 989,241 m
B.zw.Gel. = 10,10 m
LW L = 45,00 (2x22,50) m
LH = 4,70 m
Kr α = 56,228 gon

K 33/1
Überführung der Kreisstraße PA 56
Niederindling - Oberindling
und eines Geh- und Radweges
Bau-km = 33 + 816,831 m
B.zw.Gel. = 12,35 m
LW L = 45,00 m
LH = 4,70 m
Kr α = 77,931 gon



1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern				Unterlage Blatt Nr. 8 4 T
Planfeststellung		bearbeitet	gezeichnet	Mar 12 Hirsch/Wachinger
A 94 München - Pocking (A 3)		aufgestellt	Referat 412	Mar 12 Dr. Wachter
Neubau Kirchham - Pocking		Sachgebiet 41	Mar 12	Kämischke
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		geprüft	Abteilung 4	Mar 12 Peiser
Höhenplan		Bau-km 26+450 bis Bau-km 34+650		
Maßstab 1: 2000/200				
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident				
Projekt: Geplante: © Bayerische Vermessungsverwaltung Darstellung der Pläne als Eigentumsverhältnisse nicht geprüfert Datum: 09.03.2016				