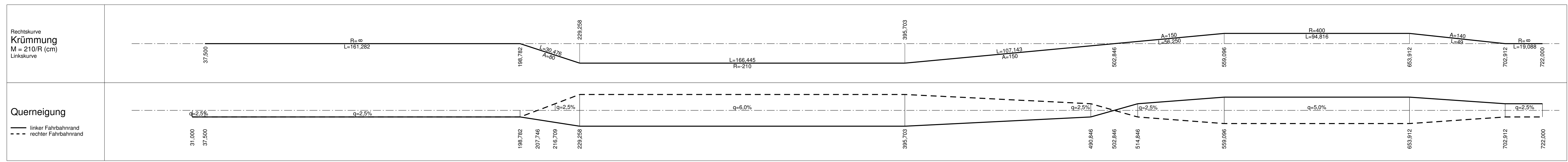
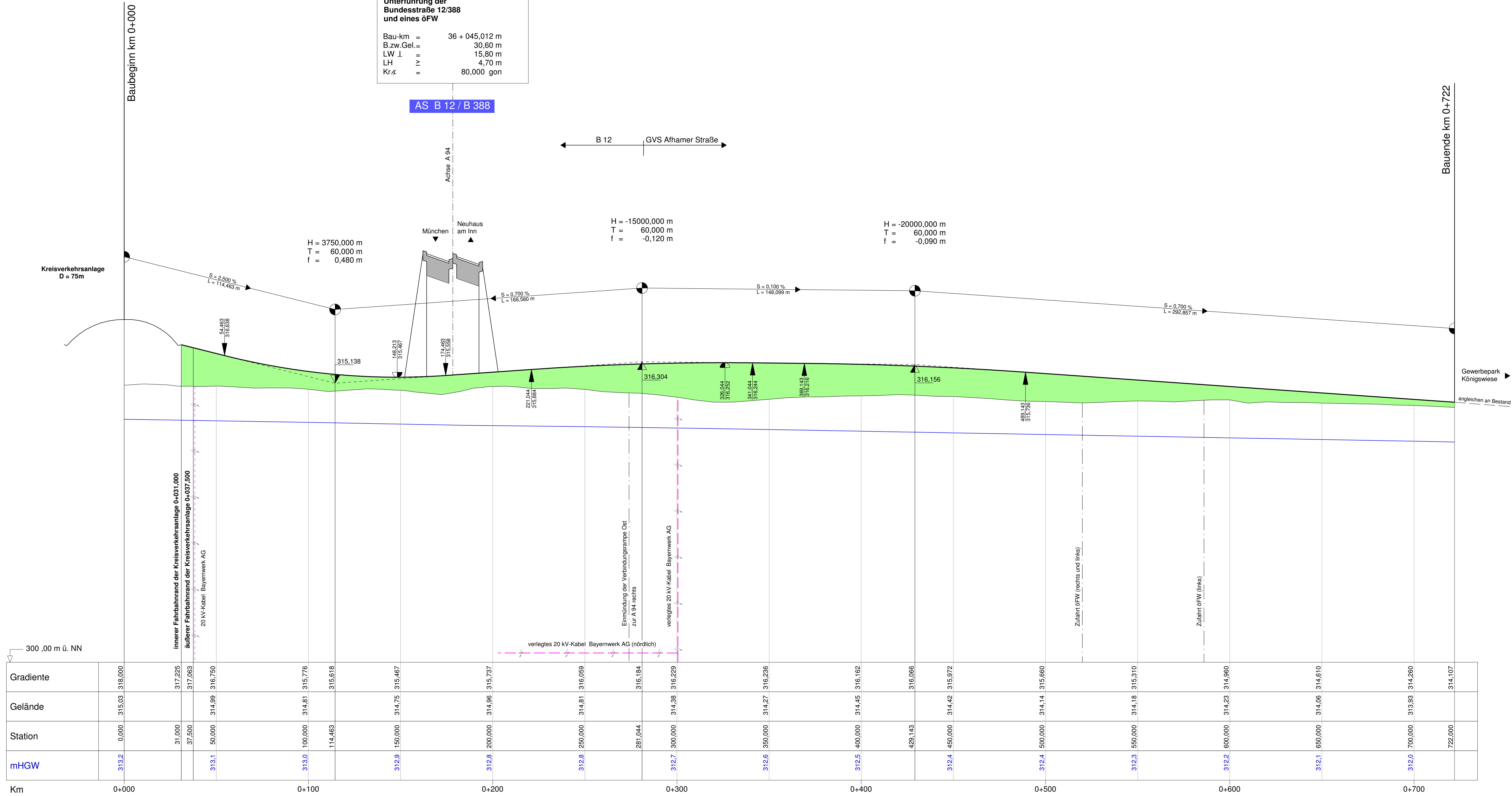


K 36/1
Unterführung der Bundesstraße 12/388 und eines öFW

Bau-km = 36 + 045,012 m
 B.zw.Gel.= 30,60 m
 LW L = 15,80 m
 LH = 4,70 m
 Kr.x = 80,000 gon

AS B 12 / B 388



Zeichenerklärung

Tangentschnittpunkt mit Steigungsangaben
 Hoch- bzw. Tiefpunkt
 Gradiente
 bestehendes Gelände
 bestehende Fahrbahn

Damm
 Einschnitt
 Lärmschutzwall
 Irritationschutzwand
 mHGW = Grundwassergleichen "Pöckinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !

1. Tektur vom 10.03.2016 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016
 Peiker, Ltd. Baudirektor
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Unterlage 8
 Blatt Nr. 22T
 Datum
 Zeichen

Planfeststellung

A 94 München - Pocking (A 3)

Neubau
Kirchham - Pocking

Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
 K 36/1 Unterführung der Bundesstraße 12/388 und eines öFW
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern
 Lichtenwald, Präsident

Projekt: Geobaldaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flukurva als Expertenratschuss nicht geeignet)
 Datum: 25.02.2016