

Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Initiationschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen "Pockinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

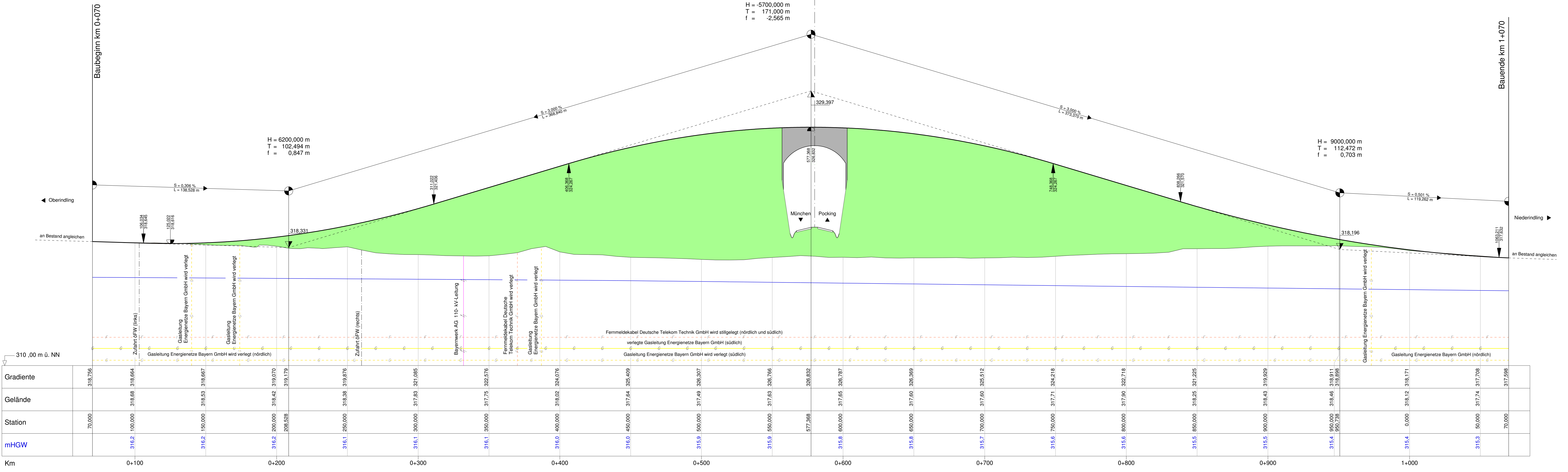
K 33/1
 Überführung der Kreisstraße PA 56
 Niederindling - Oberindling
 und eines Geh- und Radweges

Bau-km = 33 + 816,831
 B.zw.Gel. = 12,35 m
 LW = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.f.x = 77,931 gon

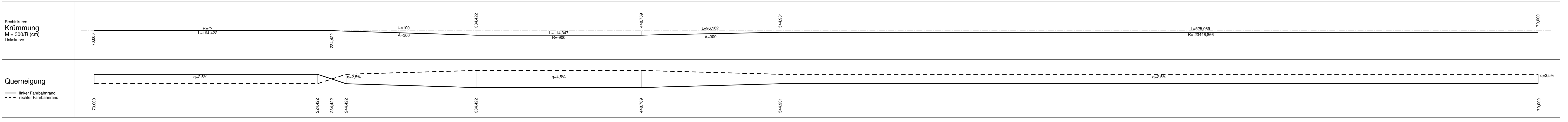
H = -5700,000 m
 T = 171,000 m
 f = -2,565 m

H = 6200,000 m
 T = 102,494 m
 f = 0,847 m

H = 9000,000 m
 T = 112,472 m
 f = 0,703 m



Km	Station	mHGW	Gelände	Gradiente
0+100	316,2	316,2	318,68	319,756
0+200	316,2	316,2	318,42	319,070
0+300	316,1	316,1	317,83	321,085
0+400	316,0	316,0	318,02	324,076
0+500	315,9	315,9	317,49	326,307
0+600	315,8	315,8	317,63	326,766
0+700	315,7	315,7	317,60	325,512
0+800	315,6	315,6	317,90	322,718
0+900	315,5	315,5	318,25	321,225
1+000	315,4	315,4	318,12	318,171
1+100	315,3	315,3	317,74	317,708
1+200	315,2	315,2	317,598	317,598



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)
Neubau Kirchham - Pocking
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Höhenplan
 K 33/1
 Überführung der Kreisstraße PA 56
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern
 Lichtenwald, Präsident

Unterlage: 8
 Blatt Nr.: 201
 Datum: Zeichen:

bearbeitet: gezeichnet: Mai 12 Hirsch/Wachinger
 revidiert: Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler
 geprüft: Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischke
 Abteilung 4 Mai 12 Peiker

Projekt: Datum:
 Geplantes: © Bayerische Verkehrsgesellschaft, Erstellung der Pläne: © Ingenieurbüro W&P
 Pockinger: 31.03.2016