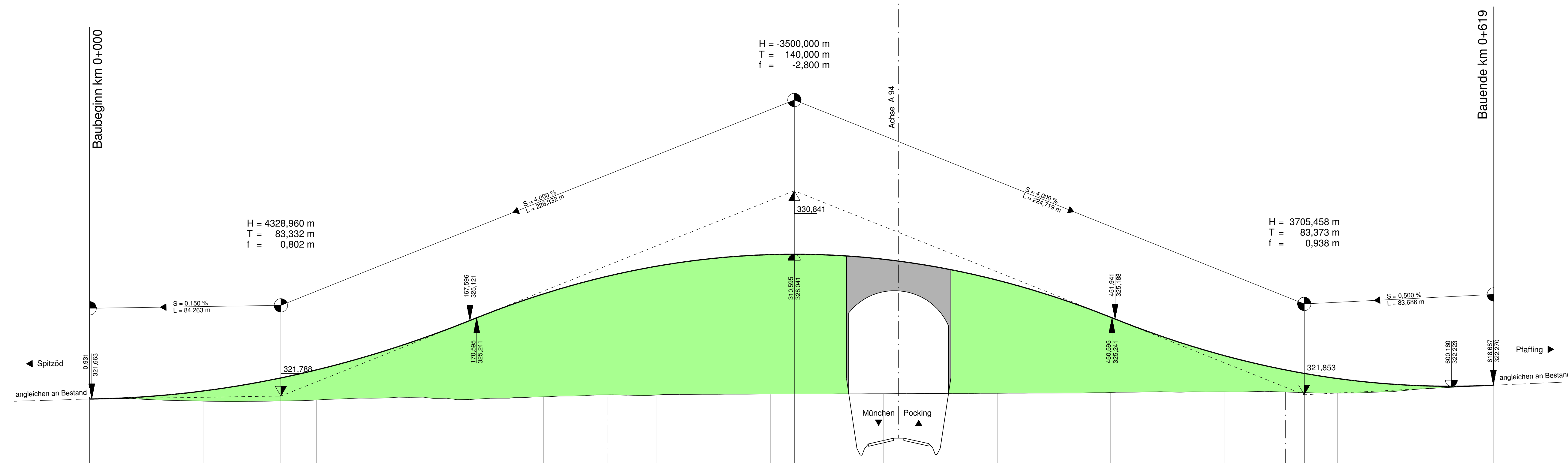
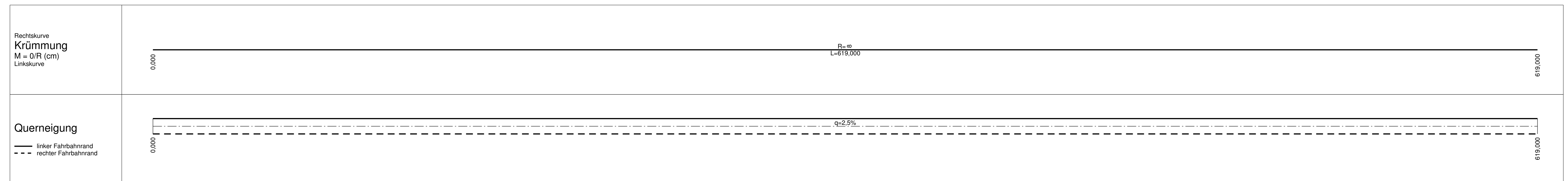


Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Irritationsschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen "Pockinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

K 31/1
Überführung der GVS
Spitzöderweg
 Bau-km = 31 + 954,778
 B.zw.Gel.= 10,10 m
 LW l = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr-% = 71,033 g



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Gradiente	321.682	322.015	322.590	322.945	324.463	326.284	327.517
Gelände	321.66	321.57	321.62	321.71	324.463	321.76	326.284
Station	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000
mHGW	317.3	317.3	317.3	317.3	317.3	317.3	317.3



Ist Bestandteil der 1. Teckurplanung vom 10.03.2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedlerstraße 7-11, 80325 München, Tel. 089 54550-0, Fax 089 54550-200, E-Mail: poststelle@adbs.bayern.de</small>		 Unterlage 8 Blatt Nr. 18 Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet aufgestellt geprüft Mai 12 Referat 412 Sachgebiet 41 Abteilung 4 Hirsch/Wachinger Dr. Wechsler Kamischke Peiker	Höhenplan K 31/1 Überführung der GVS Spitzöderweg Maßstab 1 : 1000/100
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident		Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Postdatum: 25.02.2016