



Pressemitteilung 44/14

München, den 24.11.2014

A 8, München – Salzburg; Neubau der Talbrücke Bergen Endgültige Verkehrsfreigabe der neuen Brücke am 26. November

Nach insgesamt 5-jähriger Bauzeit wird der Neubau der Talbrücke Bergen einschließlich der erforderlichen Streckenanpassungen und Lärmschutzmaßnahmen am 26. November endgültig für den Verkehr freigegeben.

Am 26. November wird der Neubau der Talbrücke Bergen im Laufe des Nachmittags nach 5-jähriger Bauzeit endgültig für den Verkehr frei gegeben. Die neue Talbrücke Bergen ersetzt die in den 30-Jahren des letzten Jahrhunderts gebaute baufällige alte Talbrücke. Die neue Brücke wurde in der Breite auf den späteren 6-streifigen Ausbau der A 8 ausgelegt, wobei aber zunächst nur 4 Fahrspuren markiert wurden. Auch bei den Lärmschutzmaßnahmen wurde der spätere 6-streifige Ausbau bereits berücksichtigt.

In der Zeit seit Fertigstellung der Brücke im September erfolgten noch die Arbeiten zur Anpassung der Autobahn an die neue Brücke. Dazu waren mehrere Verkehrsphasen erforderlich, um die Höhenunterschiede auszugleichen. In jeder Phase standen immer zwei Fahrspuren in jeder Richtung zur Verfügung.

Im Herbst 2009 wurde mit den ersten Vorarbeiten, dem Schlagen von Spundwänden im Mittelstreifen, sowie der Umlegung von zwei Gemeindestraßen begonnen. Die Arbeiten wurden im Frühjahr 2010 mit der Herstellung der Zufahrten zu den Widerlagern und Pfeilern und umfangreichen Erdarbeiten für erforderliche Dammschüttungen und provisorische Fahrbahnverbreiterungen weitergeführt.

Mit dem Bau der nördlichen Brücke wurde im Juni 2010 begonnen, welche im Juni 2012 termingerecht für den Verkehr freigegeben werden konnte.

Nach dem Abbruch der alten Brücke mit Pfeilersprengung wurde im Oktober 2012 mit dem Neubau der südlichen Brücke begonnen. Die Brücke konnte nach zweijähriger Bauzeit im September 2014 fertiggestellt werden.

Größere Unfälle sind weder auf der Brückenbaustelle, noch auf der Autobahn im Baustellenbereich zu verzeichnen gewesen.

Die Kosten für die gesamte Maßnahme betragen einschließlich Straßenanpassungen und Lärmschutzmaßnahmen rund 37,5 Mio. €

Restarbeiten außerhalb des Verkehrsraums werden noch bis zum Sommer 2015 ausgeführt.

Für Rückfragen steht Ihnen der Pressesprecher der Autobahndirektion Südbayern Herr Josef Seebacher unter 089/54552-308 gerne zur Verfügung.

Sie können sich unter <http://www.bayerninfo.de> jederzeit einen Überblick über die aktuelle Verkehrssituation in Bayern verschaffen. Dort finden Sie gesammelte Informationen über die Verkehrsdichte, Staus, Störungen, Baustellen und Straßensperrungen.